

落实天津港保税区制造业高质量发展 实施方案（海洋经济）的工作举措

天津港保税区管理委员会

2022 年 6 月

落实天津港保税区先进制造业高质量发展 实施方案（海洋经济）的工作举措

为落实《天津市制造业高质量发展“十四五”规划》《天津市制造强市建设三年行动计划（2021-2023年）》《天津市产业链高质量发展三年行动方案（2021-2023年）》等文件要求，聚焦海洋经济产业链，以做强产业链条、做大产业集群为导向，坚持育龙头、强链条、建集群、造生态原则，着力提升供应链稳定性和竞争力，打造具有全球竞争力的海洋经济产业集群，天津港保税区建立“十个一”产业链工作机制，即成立一个工作专班、发展一批支撑机构、培育一批重点企业、打造一个主题园区、实施一批重点项目、梳理一批关键技术、制定一个产业政策、编制一套产业图谱、绘制一张招商图谱、列出一张问题清单。到2023年，海洋经济产业链工业产值达到130亿元。

一、成立一个工作专班

为统筹推动海洋经济产业链高质量发展，由管委会分管负责同志担任组长，临港高新局主要负责同志担任副组长，发改局、科工局、招商局、规建局、人社局、财政局、金融局等部门分管负责同志担任成员，成立产业链工作专班，建立“十个一”工作机制，明确各成员单位工作职责，协同推进产业链高质量发展重点任务有序、高效落实。

（一）专班工作组

组 长：寇晓霜 管委会副主任
副组长：高业辉 临港高新局局长
成 员：刘雪飞 发改局副局长
马 力 科工局副局长
姚 鑫 规建局副局长
游建雄 人社局副局长
张 鹏 财政局副局长
顾海浪 金融局副局长

（二）工作职责

1.组长：负责协调产业链发展相关工作，定期召开工作推进会，协调解决产业链发展中的重大事项。

2.副组长：统筹推进“十个一”工作机制，即成立一个工作专班、发展一批支撑机构，培育一批重点企业，打造一个主题园区，实施一批重点项目，梳理一批关键技术，制定一个产业政策，编制一套产业图谱，绘制一张招商图谱，列出一张问题清单，精准推动产业链高质量发展。牵头制定年度工作计划，分解目标任务，明确责任部门，细化工作事项，做好进度安排，定期调度检查，强化年度考核（详见附件1）。重点负责梳理重点企业名录，建立重点企业台账，实时更新落地在建的重点项目进度，绘制招商图谱。

3.成员单位：科工局牵头负责推动主题园区建设，梳理已掌握、拟攻克、拟引进的关键技术，制定关键技术（产品）攻关清单；配合与支撑机构建立长效沟通机制，梳理重点企业名录，推进产业链专项政策条款研究，编制产业图谱和招

商图谱，解决企业遇到的难点问题。

发改局配合推动梳理重点企业名录，主题园区建设，更新落地在建的重点项目进度，梳理已掌握、拟攻克、拟引进的关键技术。

招商局配合做好招商引资综合服务工作，推进项目投资协议小组会决议进度。

规建局配合推动主题园区建设，支持重点项目完成土地出让、规划建设等手续，推进产业用地和规划建设领域政策条款研究，解决企业遇到的难点问题。

人社局配合与人才机构建立长效沟通机制，推进人才引育领域专项政策条款研究，解决企业遇到的难点问题。

财政局配合监管产业链专项政策资金使用，解决企业遇到的难点问题。

金融局配合与金融机构建立长效沟通机制，推进金融领域专项政策条款研究，解决企业遇到的难点问题。

二、发展一批支撑机构

为提高科学决策水平，掌握产业链前沿动态，分析产业链发展趋势，强化产业创新及应用，加快高端人才引育，整合智库单位、创新平台、金融机构、人才联盟等资源，支撑产业链高质量发展。重点依托船舶行业协会、海洋装备战略研究院、天津工研院等行业协会、研究机构，开展产业规划、政策研究等工作；依托国家海洋技术中心、淡化所等科研院所，开展科技攻关、标准制定、成果转化、平台建设等工作；依托海河产业基金、滨海产业基金等金融机构，为重点项目

提供资金支持；依托天保人力资源公司及海洋装备、海水淡化产业（人才）联盟，引进各类高层次人才，培养中高级技术技能应用人才、技术管理双强型人才、技能大师团队。到2023年，发展一批研究水平全国领先、产业资金实力雄厚、人才引育贡献突出的支撑机构。（责任部门：临港高新局、科工局、发改局、人社局、金融局）

表 2-1 天津港保税区海洋经济产业链支撑机构情况（14 家）

序号	机构名称	机构简介	支撑方向	负责人	联系人
1	中国海洋装备工程科技发展战略研究院	成立于 2015 年 6 月，是由中国工程院依托上海交通大学成立的我国海洋领域首个国家级战略研究机构。研究院建立健全“小实体、大联合”的运行机制，以院士为核心，以优秀中青年学者为支撑，汇聚全国海洋科技领域的院士和专家，以服务海洋强国战略为使命，坚持强强联合、开放共享的建设方针，开展高水平、前瞻性、综合性、持续性的战略咨询与研究，力求产生高水平、高质量、高层次的研究成果和咨询报告，为国家海洋强国建设作出贡献。	海洋领域高水平、前瞻性、综合性、持续性的战略咨询与研究。	林忠钦，院长	
2	国家海洋技术中心	创建于 1965 年，是隶属于自然资源部的国家公益性事业单位。中心主要职责是负责对全国海洋技术发展实施业务指导，开展我国海洋领域基础性、前沿性和关键共性技术创新。中心拥有国内规模最大的海洋监测技术和装备动力环境实验室。在威海、舟山和珠海万山分别建设运行国家海洋综合试验场、国家潮流能试验场和国家波浪能试验场。此外中心还拥有海洋装备可靠性和环境适应性综合测试实验室、海洋可再生能源能量转换和测试技术实验室等一批特色突出、功能先进的实验室和试验设施。	海洋装备、海洋可再生能源研究支撑。	韩家新，主任	
3	中国船舶工业行业协会	成立于 1995 年 4 月，是由船舶制造与修理、船舶配套设备制造企业和科研设计院所，与船舶行业相关联的高等（专业）院校和企、事业单位以及符合条件的同业经济组织，按平等自愿的原则组成的非营利性的全国性船舶工业行业组织。现有团体会员 320 余家，包含了全国船舶行业规模以上的大、中型企事业单位，其产品产量占全国船舶工业总产量的 95%以上。	合作交流、资源链接、招商引资、行业标准制定等方面支撑。	郭大成，会长	

4	机械工业联合会	机械工业联合会是在我国工业管理体制改革中由机械工业全国性协会、地区性协会、具有重要影响的企事业单位、科研院所和大中专院校等自愿组成的综合性行业协会组织,现有直接单位会员 311 个,是在民政部注册登记的全国性社会团体法人。	发布与行业相关的技术与经济信息,制定行业规划,制定、修订行业标准、技术规范,开展国内外技术经济协作与交流等。	王瑞祥,会长	
5	机械科学研究总院集团有限公司	始建于 1956 年,是国务院国资委直接监管的中央大型科技企业集团,目前拥有正式员工 6700 余名,其中科研人员占比 70%以上,是我国装备制造业制造技术研究体系最完整、规模最大的开发研究团队。建有 4 个国家级重点实验室、7 个国家级工程研究中心、30 个国家级研发基地、43 个行业和省部级创新平台,累计取得各类科研成果 7000 余项。	制造技术(基础共性技术)研究开发,产品检测、质量认证、管理咨询。	王德成,董事长、党委书记	
6	自然资源部天津海水淡化与综合利用研究所	1978 年经国务院批准成立,是我国唯一专门从事海水利用公益技术、共性技术、产业化关键技术和发展战略研究的国家级公益类非营利性科研机构,是国家海水及苦咸水利用产品质量监督检验中心、国家海水利用工程技术研究中心、海水淡化技术国家地方联合工程实验室、全国海洋标准化技术委员会海水淡化及综合利用分技术委员会、中国膜工业协会液体分离膜产品检验检测中心等秘书处依托单位。	海水淡化、海水直接利用、海水化学资源利用、海水净化与水再利用、膜科学、海水及苦咸水利用检测与监测、海岛水资源保护、防腐与水处理等科研攻关、技术支持、战略研究。	阮国岭,所长	
7	交通运输部天津水运工程科学研究所	1974 年经交通部(现交通运输部)批准成立,是交通运输部直属正局级科研事业单位,下设 15 个科研中心和 4 个科技企业,主要从事基础性、战略性、前瞻性等共性技术和重大工程建设关键技术研究。拥有港口水工建筑技术国家工程实验室、国家水路绿色建设与灾害防治国际科技合作基地、国家水运工程检测设备计量站、中国-印尼港口建设与灾害防治联合研究中心、中国-孟加拉港口建设联合研究中心等 5 个国家级平台,拥有工程泥沙、水工构造物检测诊断与加固技术、水路交通环境保护 3 个交通运输行业重点实验室。	深远海工程、河口海岸工程、内河港航工程等多个领域的科研实验、技术咨询、政策研究、战略规划、标准制定、指南修编等科技服务。	张华勤,院长、党委副书记	
8	天津大学滨海工业研究院	2008 年成立,是教育部、天津市、滨海新区、天津港保税区(临港)共同建设的政产学研合作创新平台,建设有先进航天燃料研究中心、精馏技术工程研究中心等 17 个科技研发平台,获批天津市国际科技合作园区、院士工作站、企业科协等 7 个科技载体项目。2020 年,滨海新区与天津大学签署深化战略合作框架协议(补充协议),在共建新型研发机构、高层次人才交流培养、汇聚优势资源、提升医疗健康水平、促进产业发展等方面增加合作维度、提高合作效能。	海洋工程装备领域科技研发、成果转化、人才培养、科研平台建设。	杨明海,院长	林漫群, 13920103090

9	天津市工业和信息化研究院	2019年11月挂牌成立，是整合天津市企业技术创新服务中心、天津市工业和信息化人才交流服务中心、天津市节能中心、天津市工业技术开发服务中心、天津市工业和信息化招待所基础上组建成立公益二类事业单位，直属于天津市工业和信息化局。主要承担产业规划、政策咨询，以及区域经济、产业集群、战略性新兴产业的发展趋势、路径和模式研究。	产业链总体规划、产业发展研究、产业政策研究、产业运行监测技术服务和研究分析。	周鹏，党委书记、院长	朱丽娜，15022126654
10	天津市海河产业基金管理有限公司	2017年由市政府出资200亿元设立，通过引导基金注资和市场化募集，吸引国内外金融机构、企业和其他社会资本共同发起设立多支产业投资母基金，形成1000亿元规模的母基金群。母基金通过出资发起子基金或直接投资等方式，撬动各类社会资本5000亿元，重点投向信创、生物医药、高端装备制造、新能源和新材料等领域。	募集社会资本、为产业发展提供资金支持。	王锦虹，董事长	
11	天津市滨海产业基金管理有限公司	成立于2020年，引导基金规模为300亿元，天津市人民政府和滨海新区人民政府各出资100亿元、滨海新区各开发区管委会共出资100亿元，将通过现有基金和市场化方式引导社会资本筹集，吸引国内外金融机构、企业和其他社会资本参与，5年达到1000亿元以上规模，引育战略性新兴产业和高技术产业在滨海新区落户发展。	募集社会资本、为产业发展提供资金支持。	寇江华，董事长	
12	天津天保人力资源股份有限公司	1999年成立，是由天津港保税区管委会人才服务中心改制而成的国有独资公司。公司坐落于天津自贸区机场片区（天津空港经济区）内，经过近些年的快速发展，已经发展成为一家集人力资源服务、管理咨询和培训服务、职业技能培训服务、创业服务、商务服务于一体的企业综合服务集成商。	人力资源服务、职业技能培训。	崔颖，总经理	
13	天津海洋装备产业（人才）联盟	2020年10月成立，首批发起单位88家，成员分别来自北京、天津、上海、浙江、深圳等20多个省（市），包含工程设计、装备制造、工程建设、研发咨询及配套服务等各个方面，覆盖整个海洋装备产业链。	构建“政府搭台、人才主角、产业发展”的人才与产业融合发展生态圈，打造人才集聚高地。	李琳梅，主席	李娟，18602642570
14	天津海水淡化产业（人才）联盟	2020年8月成立，首批发起单位47家，成员分别来自北京、天津、山东等10个省（市），包括海域规划、装备制造、工艺集成、科学研究、终端用户等各个环节的代表性单位，覆盖整个海水淡化产业链。	构建“政府搭台、人才主角、产业发展”的人才与产业融合发展生态圈，打造人才集聚高地。	于毅，主席	张莉，13820998557

三、培育一批重点企业

为增强产业链重点企业核心竞争力，巩固企业市场龙头地位，全面梳理重点企业发展现状，建立重点企业培育库，

制定重点企业台账(详见附件2),提供“一对一”精准服务,完善企业服务体系,推动重点企业高质量发展。到2023年,着力培育一批海洋经济产业链领航企业、细分领域单项冠军和专精特新“小巨人”企业。(责任部门:临港高新局、科工局、发改局)

表 3-1 天津港保税区海洋经济产业链重点企业培育库 (9 家)

序号	企业名称	所属领域	产业链环节	核心产品	企业资质
1	海洋石油工程股份有限公司	海洋油气装备	研发设计、生产制造、工程建造、维修服务	海洋石油、天然气开发工程设计、陆地制造和海上安装、调试、维修以及液化天然气、炼化工程	国家高新技术企业 国家级企业技术中心 天津市海洋油气生产装备工程技术中心 上市公司
2	天津博迈科海洋工程有限公司	海洋油气装备	研发设计、集成建造	油气陆地模块化设计建造	国家高新技术企业 市级企业技术中心 天津市科技领军企业 上市公司
3	中海油能源发展装备技术有限公司	海洋油气装备	技术服务	FPSO 生产技术服务	国家高新技术企业 上市公司
4	中海油田服务股份有限公司	海洋油气装备	技术服务	钻井、油井技术、船舶、物探勘察服务	国家高新技术企业 国家级企业技术中心 天津市海洋石油测井定向井技术工程中心 上市公司
5	中船(天津)船舶制造有限公司(原天津新港船舶重工有限责任公司)	高技术船舶	研发设计、生产制造、维修服务	民用船舶、特种船舶的设计、制造、维修	国家高新技术企业 天津市企业技术中心 天津市战略性新兴产业领军企业
6	天津金岸重工有限公司	港口航道工程装备	生产制造、工程建造	起重及运输设备、大型装卸系统设备、掘进设备制造,大型钢结构、机电设备安装工程	——
7	太重(天津)滨海重型机械有限公司	海洋油气装备、港口航道工程装备、海洋能开发利用装备	研发设计、生产制造	自升式钻井平台、多功能辅助作业平台、液压打桩锤;锻压设备、港口机械;海上发电零部件设备	国家高新技术企业 天津市企业技术中心 天津市科技领军企业 上市公司

8	合力（天津）能源科技股份有限公司	海洋油气装备	研发设计、技术服务	石油天然气科技研发、钻完修井租赁、工程、维修服务	国家高新技术企业
9	自然资源部天津海水淡化与综合利用研究所	海水淡化装备	研发设计、生产制造	海水淡化、海水直接利用、海水净化与再利用、膜科学、海水及苦咸水利用检测与监测、海岛水资源保护等	国家工程技术研究中心 海水淡化技术国家地方联合工程实验室

四、打造一个主题园区

为促进产业集约集聚发展，按照“以群促链、以链集群、链园结合”的原则，以临港片区为“特定空间”，以海洋油气装备为“特色产业”，以海油工程、博迈科为龙头企业，打造海洋经济主题园区，着力推动产业链向园区聚集，园区向产业链聚焦。编制海洋经济产业主题园区发展规划（详见附件3），明确发展思路、目标及重点任务。加快数字园区建设，提高园区基础设施配套水平，促进产城融合发展，完善居住、交通、教育、医疗、文娱、商务等配套服务体系。加强专业化运营管理，打造集开发运营、招商引资、企业服务等功能于一体的综合服务平台，集聚一批科技研发、金融投资、检验检测、工业设计、知识产权等市场化、专业化服务机构，有效服务企业。到2023年，海洋经济产业主题园区集聚企业35家，其中海洋油气装备企业24家。（责任部门：科工局、临港高新局、发改局、规建局、招商局）

表 4-1 海洋经济产业主题园区基本信息表

园区类型	先进制造产业园
园区主导产业（1个）	海洋油气装备
园区占地面积（平方公里）	9.4
其中：已开发建设面积（平方公里）	5.78

入驻企业数量（家）	22
其中：主导产业企业数量（家）	15
园区 2021 年度工业总产值（亿元）	84.8
其中：主导产业工业总产值（亿元）	84.8

五、实施一批重点项目

为做大海洋经济产业规模，开展重点项目梳理和储备工作，围绕落地在建项目（A类）和在谈储备项目（B类），搭建梯次接续、动态推进的海洋经济产业重点项目库。重点对接在谈储备项目，跟踪服务落地在建项目，形成项目进展月度、季度、半年评估反馈管理机制，统筹协调各方资源确保项目顺利推进。深入实施撮合对接，加快引进一批龙头项目、优质项目和特色项目。目前，天津港保税区海洋经济产业重点项目 19 个，投资总额累计达 124.5 亿元。到 2023 年，新增海洋经济产业落地项目数量不少于 20 个，储备项目数量达到 40 个，其中投资 10 亿元以上项目数量不少于 3 个。（责任部门：临港高新局、招商局、发改局、规建局）

表 5-1 天津港保税区海洋经济产业重点项目库（19 个）

序号	领域	项目名称	建设单位	建设内容	总投资（亿元）	项目状态
1	海洋油气装备	天津海洋工程装备制造基地建设项目（一期）	海洋石油工程股份有限公司	占地面积 57.5 万平方米，建设钢结构智能制造中心、喷砂车间、喷漆车间、高效管线制造中心、机管电仪制造中心、智能存储中心、特种设备制造中心、电仪产品研发制造中心、综合实验楼、综合培训楼、综合研发楼及附属配套设施等。	25	A 类在建
2		天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程（一期）		建设 2 个 5 万吨级泊位、1 个 30 万吨浮式生产储油轮（FPSO）（压载）泊位和 1 个 3 万吨级泊位，水工结构均按 30 万吨 FPSO 压载吃水设计，占用岸线 1094 米。	3.5	A 类在建

3	海洋油气装备	海油发展天津装备制造与运维基地项目	中海油能源发展装备技术有限公司	打造辐射渤海地区海洋石油及陆上石油勘探设备运营维护基地。	12.1	A类在建
4		博迈科临港 FPSO 建造码头工程项目	天津博迈科海洋工程有限公司	舾装 1 艘 15 万吨 FPSO 或年出运 1000t-10000t 模块 30 个，码头 FPSO 模块年装卸量约为 6.8 万吨。	5.8	A类在建
5		博迈科临港海洋重工建造基地四期项目		年产 FPSO 上部模块 39 个，年加工钢材量 4 万吨。	5.7	A类在建
6		合力二期深蓝智能化能源装备产业基地项目	深蓝（天津）智能制造有限责任公司	规划建设井下工具生产车间、智能生产车间、组装车间、存储库房、工程设计中心、办公楼以及配套设施等，购置数控加工设备、自动化机器人、组装测试平台等进行石油工具批量生产，预计年产各类型产品 2500 余台套。	3.5	A类在建
7		北京捷杰西海工装备生产基地项目	北京捷杰西石油装备有限公司	拟在临港区域租用 3000 平米厂房设立生产基地，生产智能铁钻工、综合液压站、高性能机械密封冲管等产品，用于油田油井、海上钻井平台等设施，主要客户群体为中石油、中石化、中海油等。	0.2	B类在谈
8		天津氩氦能源油服基地项目	天津氩氦能源有限公司	天津氩氦能源公司为滨海新区开发区所属企业，主要为博迈科、合力、威德福等企业提供油气装备维修改造服务等业务，拟在我区租赁厂房 500-1000 平米，作为生产基地，更好的服务相关企业。目前项目已确定落户临港区域，下一步将择机来临港考察厂房选址事宜。	0.02	B类在谈
9		天津天海石化设备生产基地项目	天津天海石化设备制造有限公司	租用厂房，主要从事海洋装备压力容器制造及相关技术服务	0.1	A类在建
10		华威海工产业工业技术中心项目	天津华威技术服务有限公司	拟在我区临港购置 12 亩左右工业用地，建设检测加工维修车间、培训研发车间以及办公楼等内容，开展海工产品的质量控制、无损检测、技术开发、机械性能试验、精密机加工维修以及技术人员技能培训等工作。	0.46	B类在谈
11		法国必维集团海上风险服务总部项目	法国必维集团	必维集团计划以马修斯丹尼尔公司作为主体，在中国设立其纯外资子公司作为集团海上风险服务中国区总部，定员 20 人	0.15	B类在谈
12	高技术船舶	中船（天津）船舶制造有限公司造船基地项目	中船（天津）船舶制造有限公司	主要开展造船及海洋工程业务，新增建设投资并策划 VLCC（30 万吨级的超大型油轮）、大型集装箱船、LNG 等新船型建造，并成为大船集团“十四五”期间“一总部、四基地”总体布局的重要成员。	30	B类在谈

13	高技术船舶	天津华泊舰船复合金属材料项目	华泊舰船新材料科技(天津)有限公司	拟融资 2000 万元, 租赁临港厂房 2000 平米, 开展舰船金属复合材料生产。	0.2	B 类在谈
14		江苏海湾科技海上风电船运营及生产基地项目	江苏海湾电气科技有限公司	拟与中交三航局及产业基金合作成立基于海上风电安装船的单船服务公司, 上市后拟定向增发在北方区域选址建设海上风电运维船生产基地。	7	B 类在谈
15	海水淡化装备	海水淡化与综合利用创新及产业化基地	自然资源部天津海水淡化与综合利用研究所	筹建海水淡化与综合利用创新及产业化基地。	19.6	A 类在建
16		临港 10 万吨/日海水淡化试验场工程		筹建临港 10 万吨/日海水淡化试验场。	10	B 类在谈
17		海水淡化水处理药剂产业化	天津市中海水处理科技有限公司	建设海水淡化水处理药剂产业化项目。	0.5	A 类在建
18		海水冷却塔塔芯构件产业化项目		建设海水冷却塔塔芯构件产业化项目。	0.5	A 类在建
19	海洋能开发利用装备	天津一道浪海洋能发电及设备制造项目	天津一道浪海洋能系统设备有限公司	拟投资设立海洋能发电及设备制造项目。	0.2	B 类在谈

六、梳理一批关键技术

为紧跟海洋经济科技前沿(详见附件 4), 全面提升技术(产品)核心竞争力, 加快科技生产力提升转化效率, 促进产业链高质量发展, 聚焦企业技术创新需求及重点研发计划, 围绕深水油气勘探开发装备、反渗透膜、漂浮式海上风电等关键核心技术和行业共性问题, 形成关键技术(产品)攻关清单。充分发挥区内龙头企业引领作用, 建立一批企业技术中心、重点实验室、工程中心等科技创新平台, 引导企业参与国家、市级重点项目“揭榜挂帅”; 依托高校院所、科研机构开展产学研协同攻关, 构建全链条科技成果转化服务体系, 打造产业协同创新服务平台, 实现“卡脖子”技术产业化突破。到 2023 年, 国家级企业技术中心达到 10 家, 建设市级以上研发平台 20 家, 攻克一批关键共性技术。(责任部

门：科工局、发改局、临港高新局）

表 6-1 海洋经济产业链关键技术（产品）攻关清单（14 项）

序号	领域	技术方向	攻关单位
1	海洋油气装备	1500 米水深油气田工程技术	海洋石油工程股份有限公司
2		航道区浅水水下生产系统关键产品	
3		海洋平台智能化技术和产品	
4		FPSO 油气处理工艺设计开发	天津博迈科海洋工程有限公司
5	高技术船舶	大型箱船建造的关键技术	天津新港船舶重工有限责任公司
6		双燃料柴油机供气系统在新船型上的应用	
7	海水淡化装备	反渗透膜关键技术及核心部件	自然资源部天津海水淡化与综合利用研究所
8		能量回收装置关键技术及核心部件	
9		高压泵关键技术及核心部件	
10	港口航道工程装备	外海、深水、深埋沉管隧道及快速成岛施工技术中的液压震动锤系统关键技术	中交第一航务工程局有限公司
11		大型液压锤及风电安装平台船的建造与改造技术	
12	海洋能开发利用装备	升压站模块类产品的设计建造技术	太重（天津）滨海重型机械有限公司
13		大型起吊施工装备系列化产品	
14		适应深远海的风电机组及配套浮式平台	

七、制定一个产业政策

为精准推动产业链高质量发展，在天津市、滨海新区现有政策基础上，充分借鉴先进地区海洋经济相关政策，立足天津港保税区区域特点及企业需求，结合天津港保税区制造业高质量发展相关政策制定要求，研究形成落地实操性强的海洋经济专项政策条款。根据国家政策导向及新形势下产业发展需求，定期更新、修订，确保政策实施的及时性和有效性。（责任部门：科工局、临港高新局、发改局、财政局等）

八、编制一套产业图谱

为明确产业链“串补强”链关键环节，在海洋经济产业链研究的基础上，全面梳理产业链重点企业布局情况，绘制海洋经济产业链总图谱及海洋油气装备、高技术船舶、海水淡化装备、港口航道工程装备及海洋能开发利用装备 5 条子

链产业图谱，作为“挂图作战”的基础图谱，指导重点企业培育、招商图谱绘制及产业链高质量发展。立足天津港保税区海洋经济基础优势，用好临港区域港口码头岸线资源优势，着力延伸发展海洋油气装备、高技术船舶、海水淡化与综合利用三大优势链，补强港口航道工程、海洋能开发利用两大潜力链，扩展提升海洋经济外延链。（责任部门：发改局、临港高新局）



注：■为优势领域；■为有一定基础领域；■为需要补强领域。

图 8-1 天津港保税区海洋经济产业图谱

（一）海洋油气装备

海洋油气产业包括研发设计及勘探、装备制造及运营服务等环节，其中装备制造环节主要包括钻井生产平台、辅助船舶及配套部件等领域。目前，天津港保税区逐渐形成以海油工程、博迈科为龙头，以太重滨海、国民油井、中海油特

种装备、中油海翔、惟其信机械、海盛昊海洋工程等为支撑配套的海洋油气装备产业集群。其中，海油工程是国内唯一、远东及东南亚地区最大的海洋石油工程 EPCI（设计、采购、建设、安装）总承包商。博迈科是我国为数不多能够提供浮式生产储油轮（FPSO）所有上部模块的模块建造商。太重滨海具备自升式钻井平台、深水半潜式钻井平台和多功能辅助作业平台等关键装备研制能力。从总体产业布局看，天津港保税区在石油勘探、钻井生产平台、工程总承包及技术服务领域具有较强优势，在研发设计、配套部件、维修改造领域具有一定基础，调查船、海上起重船、平台拆卸船等辅助船舶领域需要进一步补强。

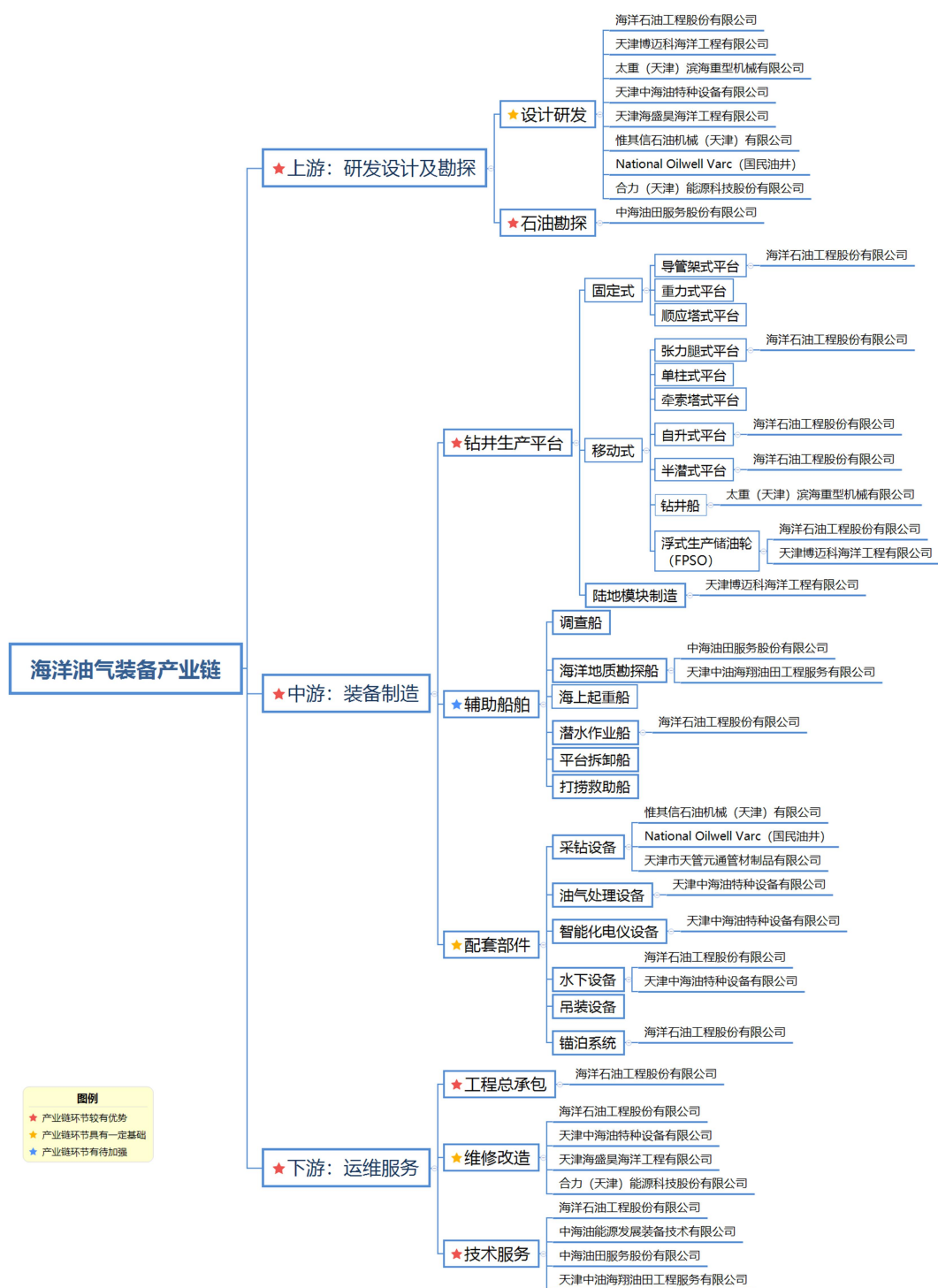


图 8-2 天津港保税区海洋油气装备产业图谱

（二）高技术船舶

高技术船舶产业包括研发设计、船舶制造及运维服务等环节，其中船舶制造环节包括船舶及配套设备等领域。天津港保税区高技术船舶制造产业以中船船舶为龙头，同时集聚

了海盛昊海洋工程等船舶配套企业。其中，中船船舶具备 30 万吨级、50 万吨级船舶总装生产能力，自主研发生产的超巴拿马型 8000 车位汽车滚装船列入天津市“杀手铜”产品，建造生产的全球最大非官方医院船已顺利交付，正向海洋科学考察和勘探船舶等高技术领域迈进。从总体产业布局看，天津港保税区在大型滚装船、医疗船、客滚船及科考船等船舶制造领域具有较强优势，在维修服务领域具有一定基础，研发设计、原材料、配套设备及运输服务等领域需要进一步加强。



图 8-3 天津港保税区高技术船舶产业图谱

（三）海水淡化装备

海水淡化产业包括研发设计、装备制造、工程及运营管理等环节，其中装备制造环节主要包括膜法类装备、热法类装备及整机装备等领域。天津港保税区海水淡化装备产业拥有以淡化所为代表的重点科研机构，并集聚了中海水处理、恩那社、蓝十字膜、中海科技实业等装备企业。其中，淡化所是我国唯一从事海水利用研究的国家级研究机构，与其下属企业中海水处理联合开发了反渗透膜、海水淡化阻垢剂等高精尖技术和“杀手铜”产品。进一步发挥淡化所科研引领作用，依托临港 10 万吨/日海水淡化试验场工程项目，带动海水淡化装备产业加速集聚；支持淡化所搭建技术交易平台，开展技术咨询、技术发布及技术交易等活动，推进科技成果的市场化和产业化。从总体产业布局看，天津港保税区在技术研发、整机装备、耗材等领域具有较强优势，在工艺设计、膜法类装备等领域具有一定基础，在热法类装备、工程总包及运营管理等领域需要进一步加强。

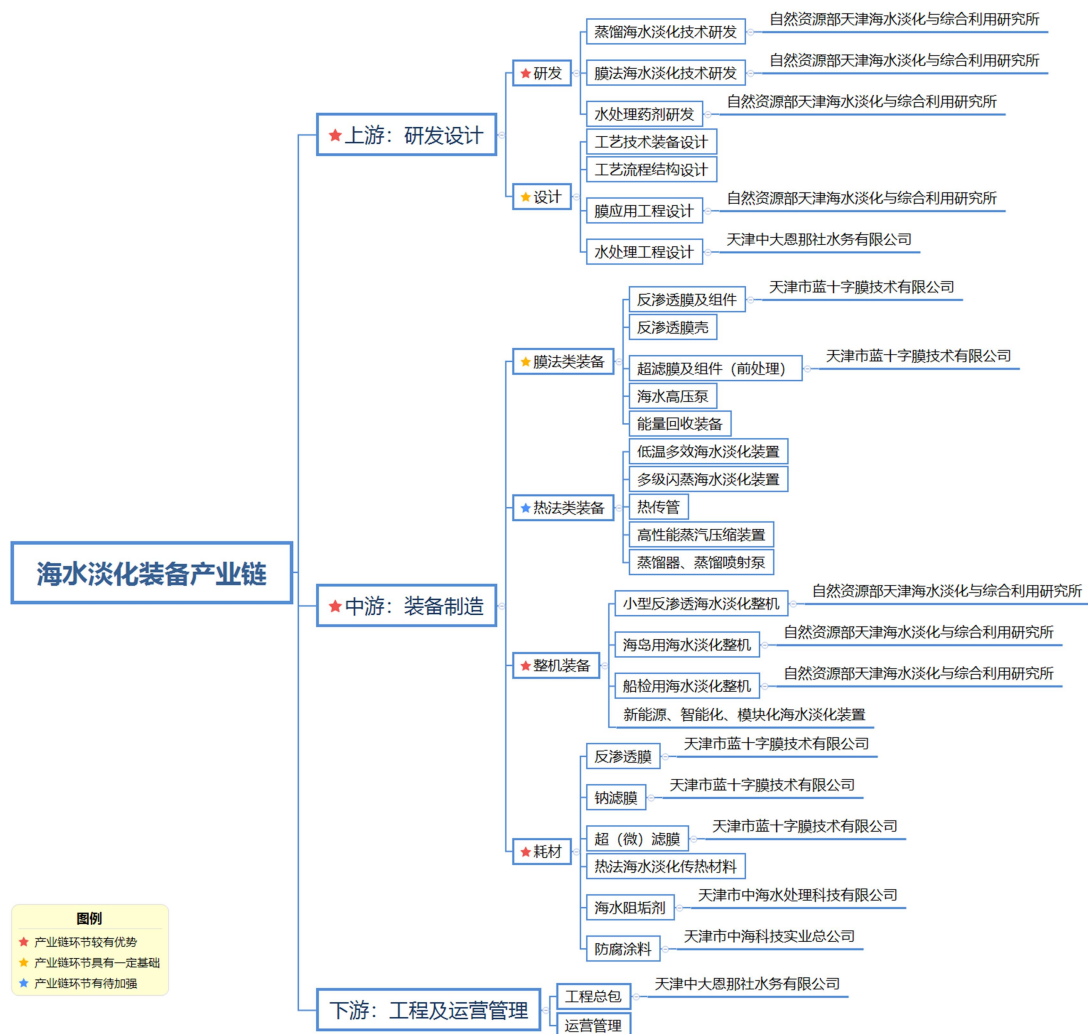


图 8-4 天津港保税区海水淡化装备产业图谱

(四) 港口航道工程装备

港口航道工程产业包括研发设计、装备制造及运维服务等环节，其中装备制造领域包括港口连续装卸机、连续输送机、起重机、卸搬运机及其它港口机械等领域。天津港保税区港口航道工程装备产业以中交天航局、中交一航局为龙头，集聚了太重滨海、格林兰机械及金岸重工等重点企业。其中，中交天航局具有港口与航道工程施工总承包特级资质，中交一航局是我国最大的航务工程施工企业，两大龙头企业在港口疏浚设备、港口航道、跨海通道、船坞船台建造领域形成

领先优势。太重滨海积极布局起重机、卸船机、装船机等领域。金岸重工在起重机、装卸系统、掘进设备等重型港口机械装备领域具备基础。从总体产业链布局看，天津港保税区在研发设计、港口连续装卸机等领域具有较强优势，在港口起重机、其它港口机械、零部件及工程总包等领域具有一定基础，在港口连续输送机、卸搬运机等领域需要进一步加强。

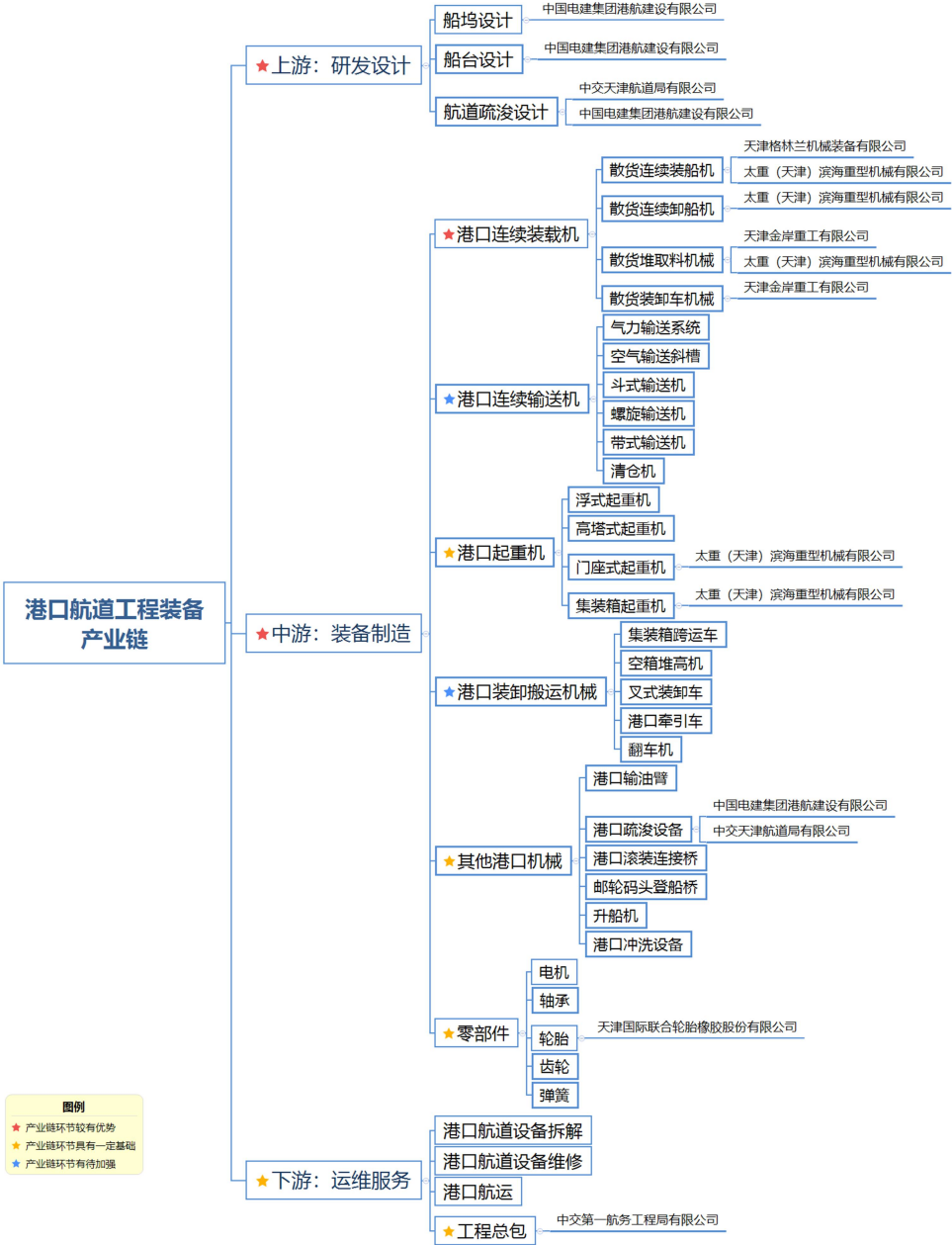


图 8-5 天津港保税区港口航道工程装备产业图谱

（五）海洋能开发利用装备

海洋能开发利用装备产业包括海上风能、温差能、波浪能等领域。天津港保税区海洋能开发利用装备产业集聚了太重滨海、瑞源电气等海上风能装备企业。其中，太重滨海具备海上风电机组装备及核心部件的研发、设计与制造能力，其自主研发的 TZ 系列液压打桩锤设计性能参数达到国际先进水平。瑞源电气主要研制一体化电控系统、主控系统等风电核心产品，可提供全生命周期能效管理解决方案。从产业链布局看，天津港保税区在海上风能领域具有一定基础，下一步应积极引入社会资本，推进海上风电场项目建设和运营，搭建风电装备应用场景，做足“海上”资源利用文章。

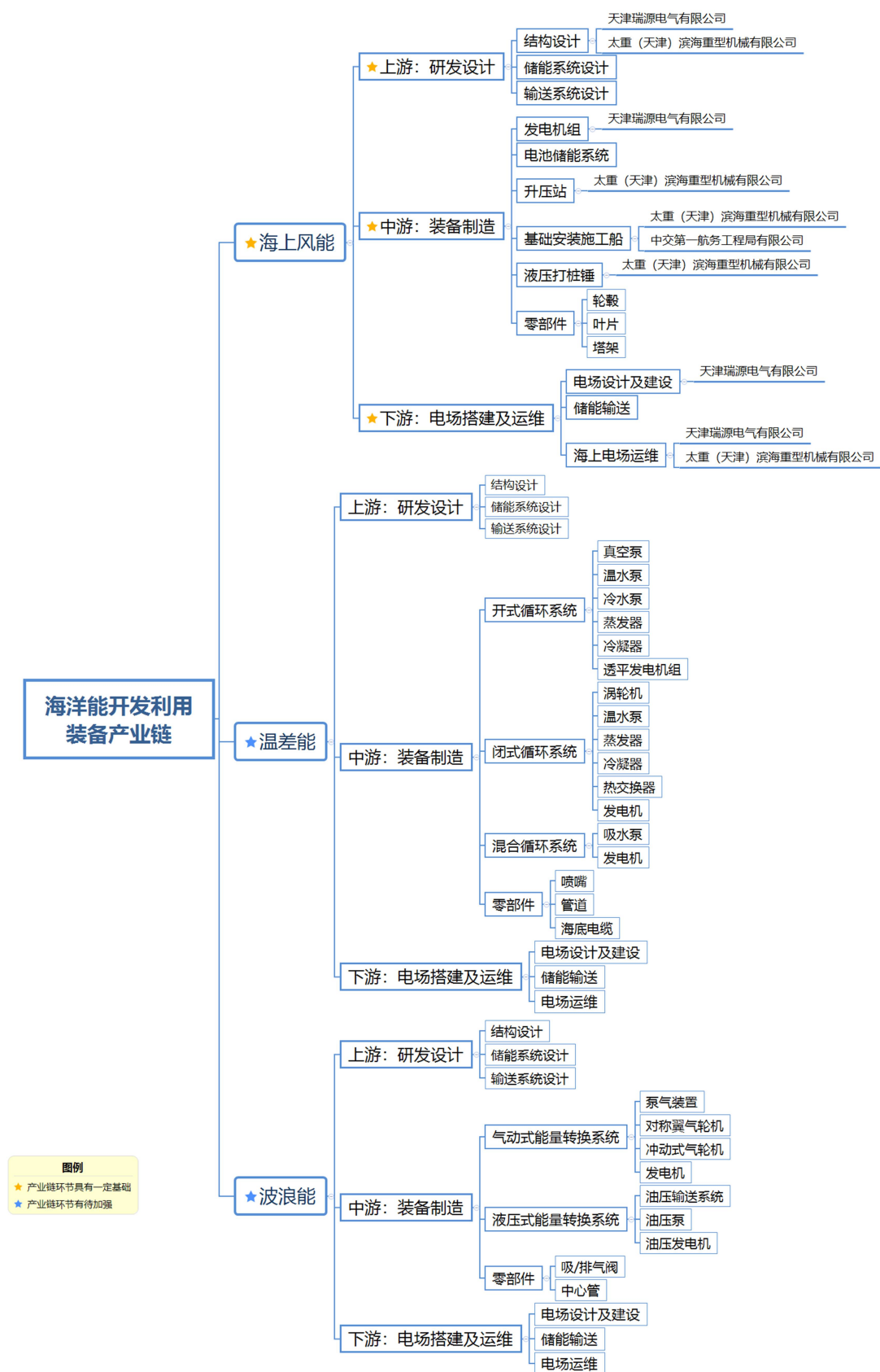


图 8-6 天津港保税区海洋能开发利用装备产业图谱

九、绘制一张招商图谱

为进一步完善产业链条，打造海洋经济产业集群，按照“明确方向-确定目标-精准招商”制导路径，以产业图谱为引导，聚焦产业链薄弱环节，搜集国际、国内重点企业，绘制招商图谱，编制重点招商企业名录。开展产业链招商、应用场景招商、载体平台招商等多元化招商方式，加速推进产业链补链工程，引进一批重点企业及高端优质项目，打造完整的海洋经济产业链条。（责任部门：临港高新局、招商局）



注：■为优势领域；■为有一定基础领域；■为需要补强领域。

图 9-1 天津港保税区海洋经济产业招商图谱

表 9-1 天津港保税区海洋经济产业链重点招商企业名录（72 家）

序号	企业名称			业务范围
1	海洋 油气 装备	国际	美国 J.Ray McDermott 公司	水下生产系统安装和深水铺管作业
2			美国 Transocean 公司	自升式钻井平台、半潜式钻井平台、钻井船、采油平台等
3			新加坡吉宝访集团	自升式钻井平台和半潜式钻井
4		国内	大连船舶重工集团海洋工程有限公司	自升式和半潜式钻井/生产平台、FPSO 等
5			蓬莱巨涛海洋工程重工有限公司	主要经营海洋石油和天然气钻井平台、模块及导管架的设计、开发和建造
6			辽宁陆海石油装备研究院有限公司	石油钻采专用设备制造
7			渤海装备辽河重工有限公司	石油钻采设备、海上钻采平台设计制造
8			宝鸡石油机械有限责任公司	深海石油钻探设备制造
9			湖北海洋工程装备研究院有限公司	海洋油气勘探开发工程装备
10			中天科技集团有限公司	水下生产系统
11			四川宏华石油设备有限公司	石油钻采专用设备制造
12			厦门船舶重工股份有限公司	海洋石油工业装备制造
13			无棣鑫岳化工集团有限公司	海洋化工
14	高技 术船 舶	国际	韩国大宇造船海洋	商业船舶、海洋工程装备和军舰（潜艇）
15			韩国现代重工	造船、海洋工程等
16		国内	中国熔盛重工集团控股有限公司（上海）	造船、海洋工程、工程机械等多个领域
17			青岛北海传播重工有限责任公司	船舶建造、船舶修理与改装、玻璃钢艇、铝合金艇及艇机艇架制造、游艇建造
18			南通中远重工有限公司	船舶装备（船舶舱口盖、船舶工程）等
19			江苏中舟海洋工程装备有限公司	各类海洋工程驳船、船体分段、舱盖等钢结构产品生产制造
20			中国船舶工业集团公司第七〇八研究所（上海）	军辅船及小型战斗舰艇，船舶及海洋工程设计研究开发
21			中国船舶重工集团公司第七一一研究所（上海）	柴油机、热气机、动力系统集成、舰船自动化
22			中船远洋（北京）系统工程技术研究院有限公司	动力与电气工程技术与试验
23			四川中车玉柴发动机股份有限公司	船用发动机、内燃机及配件制造
24			陕西柴油机重工有限公司	中、高速大功率船用柴油机制造
25			潍柴重机股份有限公司	船舶推进系统、内燃机成套机组及配件
26	海水 淡化 装备	国际	日本东丽集团	醋酸纤维膜和聚酰胺复合膜设备
27			美国 CNC 公司	膜法类海水淡化及利用设备
28			法国 Degremont 公司	膜法类海水淡化及利用设备
29			法国 WEIR 公司	膜法类海水淡化及利用设备
30			法国 SIDEM 公司	热法类海水淡化及利用设备
31			美国 ESCO 公司	热法类海水淡化及利用设备
32			美国鼎联基础设施有限公司	热法类海水淡化及利用设备
33			以色列 IDE 公司	热法类、膜法类海水淡化及利用设备

34		国内	北京时代沃顿科技有限公司	膜设备
35			北京碧水源科技股份有限公司	微滤膜、超滤膜、超低压选择性纳滤膜和反渗透膜等膜材料研发、膜设备制造
36			北京赛诺水务科技有限公司	膜产品研发生产、设备制造、工程设计等
37			海南立昇净水科技实业有限公司	超滤膜设备
38			南方中金环境股份有限公司	海水淡化高压泵
39			山东双轮股份有限公司	海水淡化高压泵、无负压变频供水设备等
40			(江苏) 双良节能系统股份有限公司	溴化锂吸收式机组、空冷凝气系统、海水淡化系统、高效换热器
41			第一重型机械集团公司	重型容器制造
42			青岛华欧海水淡化公司	海水淡化设备制造
43	港口 航道 工程 装备	国际	日本三菱重工	港口机械
44			日本三井	港口起重机
45			日本 TCM 公司	港口及物流机械设备
46			芬兰 Cargotec 公司	港口机械
47			芬兰 MacGregor 集团	港口机械
48		国内	上海振华重工(集团)股份有限公司	港口机械、海洋重工、大重特型钢结构、海上运输及安装、电气产品、系统集成等
49			江苏润邦重工股份有限公司	起重机械、港口机械、装卸机械等
50			中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司	集装箱、道路运输车辆、能源和化工装备、海洋工程、物流服务、空港设备等
51			法兰泰克重工股份有限公司(江苏)	港口起重机
52			无锡华东重型机械股份有限公司	港口装卸设备
53			株洲天桥起重机股份有限公司	港口起重机、装卸机
54			深圳市英威腾电气股份有限公司	港口起重机、电气传动系统
55			青岛海西重机有限责任公司	港口装卸机械设备设计、制造
56			大连中远海运重工有限公司	建设港口船坞基地、集装箱修理
57		国际	英国 Orsted 公司	海上风电场建设和运营
58			德国 RWE 公司	海上风电场建设和运营
59			丹麦 Vestas 公司	海上风力发电机
60			德国西门子公司	海上风电
61			德国 Tennet 公司	海上风电
62			葡萄牙 EDPR 公司	漂浮式海上风电
63			法国 ENGIE 公司	漂浮式海上风电
64			西班牙 OW 公司	漂浮式海上风电
65		国内	上海电气集团股份有限公司	海上风电
66			华电重工股份有限公司(北京)	海上风电
67			河北建投能源投资股份有限公司	海上风电
68			江苏金智科技股份有限公司	海上风电
69			东方电气股份有限公司(四川)	海上风电
70			广东宝丽华新能源股份有限公司	海上风电
71			江苏省新能源开发股份有限公司	海上风电
72			山东科灵节能装备股份有限公司	海洋温差发电系统装备

十、列出一张问题清单

为有效落实重点企业台账管理机制、进一步优化营商环境，围绕做强龙头企业、延伸产业链条、构建产业生态等方面，全面梳理企业在场地建设、技术研发、人才引进、生活配套等方面遇到的问题，形成工作台账及问题清单，明确责任部门，制定解决措施，规定解决时限，实施“销号管理”，高质高效服务企业发展。（责任部门：发改局、临港高新局、科工局、规建局、金融局、人社局）

表 10-1 天津港保税区海洋经济产业工作台账及问题清单（12 项）

序号	类别	涉及企业	解决事项	解决措施	时限	责任部门	工作进展情况
1	做强龙头企业	海油工程 中海油服 海油发展 博迈科	海洋油气装备 4 家龙头企业“十四五”期间，均有重点实施项目，涉及场地建设、技术研发、装备制造等，需做好支撑和配套服务。	定期上门服务，做好政策宣讲、帮助解决困难、做好撮合对接，通过项目带动龙头企业壮大、产业发展。	2023 年 12 月 31 日	高新局	目前一期建设正积极推进，陆域部一标段正进行钢结构智能制造中心外围基础设施、设备施工，二标段正进行综合研发楼墙面施工和室外道路施工，三标段正进行车间外部围护结构安装和地面施工，四标段已完成方桩 98 组，水泥搅拌桩 242 组和总装 A 区地面填筑工作；码头部分已完成预制构件 539 件、方桩沉桩施工和方桩桩帽施工。加紧联系企业上下游，同时请企业协助开展招商引资。
2	做强龙头企业	海油工程 中海油服 海油发展 博迈科	围绕物探、钻井、平台、采油等高端装备的技术研发、装备制造、实验验证等环节，做好各类型服务工作。	依托海洋装备联盟，定期开展活动，做好技术交流、撮合对接、平台打造等服务工作，助力企业打造高端产品。	2023 年 12 月 31 日	科工局	依托海洋装备联盟牵头开展交流对接，主要包括联盟研讨发展会、焊接材料与技术供需融合论坛、校企合作培育技能人才、天津市人才发展政策解读会、撮合海水淡化和海洋装备两大联盟技术交流和产品需求对接等。
3	延伸产业链条	海油工程 中海油服 海油发展 博迈科	分环节、分层次制定招商引资引技任务计划，引育海洋油气装备产业龙头企业向我市聚集。	加强与相关央企的沟通交流，引进海洋装备类项目。	2023 年 12 月 31 日	高新局	已和中石油海洋工程、中石油宝鸡石油机械、中石化第四建设等央企子公司对接，将针对不同企业要求，制定招商引资计划。加紧联系企业上下游，请企业协助开展招商引资。

4	延伸产业链条	海油工程 中海油服 海油发展 博迈科	分环节、分层次制定招商引资引技计划，引育海洋油气装备产业上游设计环节企业向我市聚集。	请市领导协调中国船舶总部、708研究所，将708研究所海工部从上海搬至我市。	2023年12月31日	高新局 市场局	已协助办理。
5	延伸产业链条	海油工程 中海油服 海油发展 博迈科	分环节、分层次制定招商引资引技任务计划，引育海洋油气装备产业中游设备配套企业向我市聚集。	按照梳理的重点招商名录，制定专项招商计划，将目标企业引进天津。	2023年12月31日	高新局 科工局	已确定烟台杰瑞、山东科瑞、兰州海默、宁波东方电缆、巨力索具等海工产业龙头企业作为强链补链重点目标企业，借助海油工程、中海油服、海油发展、博迈科等公司有关资源，开展招商引资工作。
6	构建产业生态	海油工程	项目建设基地周围手机信号不稳定。	加设基站和楼面站，通知运营商实地勘测信号强度，协调运行商加强网络覆盖。	2021年12月31日	科工局	已协调运营商着手推动解决网络覆盖问题。
7	构建产业生态	博迈科	龙头企业在并购外国、外省市设计、制造等企业时，有金融需求。	请滨海新区建立海洋经济产业基金，切实满足企业高质量发展的资金需求。	2023年12月31日	发改局 金融局	1.已完成融资情况：2020年，通过银行承兑汇票融资3.7亿元（民生3亿元，中信7000万元），综合费率3%左右（年化）。2021年3月底，通过兴业银行，以美元掉期方式，融资2亿元，综合费率3%（年化）左右。 2.未来融资需求：尚有2-3亿元的融资需求，可选择银行承兑汇票、国内信用证、美元掉期、贸易融资等方式解决。 此外，博迈科正进行非公开定向增发融资8亿元，已通过审批，正寻找投资方。金融局将协助企业对接金融机构。 3.北京中海油基金公司正推动成立海洋装备基金，博迈科对参与基金兴趣不大。
8	构建产业生态	海油工程 博迈科	生产高峰期，海洋装备各龙头企业工作人员加外协人员预计达万人，场地远离传统生活区，需考虑办公、餐饮、酒店等配套。	相关园区积极与企业沟通，做好相关配套服务。	2023年12月31日	规建局	已与企业沟通，根据天津市工业用地建设规范要求，可将配套建筑规模由原10%提升至15%，以满足企业配套需求。

9	构建产业生态	海油工程	项目建设基地周围停车问题。	规划临时场地满足停车需求。	2021年12月31日	规建局	积极对接企业，协调停车问题。
10	构建产业生态	博迈科	目前临港片区交通不便，公司派大巴车接送工人通勤，人均成本超200元。	相关园区积极与企业沟通，做好相关配套服务。	2021年底	规建局	已与两家企业座谈，规建局将根据企业需求调整现有116路运营站点及时间，增设区内通勤专线。
11	构建产业生态	博迈科	目前明湾公寓可提供临港工人住宿，人均成本约150元（含水、电、取暖、制冷等），需进一步降低费用。	相关园区积极与企业沟通，做好相关配套服务。	2021年底	服务中心	积极同明湾公寓产权方临港环投集团公司沟通，环投公司将制定可行性方案满足企业住宿需求。同时，明湾公寓二期正在推进，落成可有效解决临港企业住宿需求。
12	构建产业生态	海油工程 博迈科	海洋油气装备产业龙头企业与国外企业对接较多，需简化国外业主单位工作人员在华工作许可手续流程。	相关部门研究制定相关政策。	2021年12月31日	商务局	疫情期间，保税区外办（商务局）制定了《天津港保税区关于新冠疫情期间邀请外国人入境暂行办法》，增强邀请外国人入境申请流程的科学性、实操性。在做好邀请外籍入境事由真实性、必要性、紧迫性评估的同时，严格要求企业落实各项防疫措施，提高效率，满足企业需求，充分发挥保税区外办（商务局）职能，服务企业发展，在助力企业复工复产基础上做好重大项目服务保障工作。

附件 1

海洋经济产业链工作举措年度任务分工

序号	工作内容		2022 年	2023 年	牵头部门	配合部门
1		到 2023 年，海洋经济产业链工业产值达到 120 亿元。	工业产值达到 110 亿元	工业产值达到 130 亿元	临港高新局	发改局、科工局、招商局、规建局、人社局、财政局、金融局
2	发展一批支撑机构	2023 年，发展一批研究水平全国领先、产业资金实力雄厚、人才引育贡献突出的支撑机构。	持续发展	发展一批支撑机构	科工局	发改局
3		发展船舶行业协会、海洋装备战略研究院、天津工研院等一批行业协会、咨询机构，开展产业规划、政策研究等工作。	持续发展	发展一批研究水平全国领先的支撑机构	科工局	发改局
4		发展国家海洋技术中心、淡化所等科研院所，开展科技攻关、标准制定、成果转化、平台建设等工作。	持续发展	发展一批研究水平全国领先的支撑机构	科工局	发改局
5		发展海河产业基金、滨海产业基金等金融机构，为重点项目提供资金支持。	持续发展	发展一批产业资金实力雄厚支撑机构	科工局	金融局
6		发展天保人力资源公司及海洋装备、海水淡化产业（人才）联盟，引进各类高端人才，培养中高级技术技能应用人才、技术管理双强型人才、技能大师团队。	持续发展	发展一批人才引育贡献突出的支撑机构	科工局	人社局
7	培育一批重点	到 2023 年，着力培育一批海洋经济产业链领航企业、细分领域单项冠军和专精特新“小巨人”企业。	持续培育	培育一批领航企业、细分领域单项冠军和专精特新“小巨人”企业	科工局	临港高新局、发改局

序号	工作内容		2022 年	2023 年	牵头部门	配合部门
8	企业	全面梳理重点企业发展情况，建立重点企业培育库，制定重点企业台账。	持续更新重点企业台账	持续更新重点企业台账	科工局	临港高新局、发改局
9		提供“一对一”精准服务，完善企业服务体系，推动重点企业高质量发展。	持续提供服务	持续提供服务	科工局	临港高新局、发改局
10	打造一个主题园区	到 2023 年，海洋经济产业主题园区集聚企业 35 家，其中海洋油气装备企业 24 家。	建设成为市级产业主题园区	海洋经济产业主题园区集聚企业 35 家，其中海洋油气装备企业 24 家	科工局	临港高新局、发改局、规建局、招商局
11		编制海洋经济产业主题园区发展规划，明确发展思路、目标及重点任务。	完成发展规划编制工作	——	科工局	临港高新局、发改局、规建局、招商局
12		加快数字园区建设，提高园区基础设施配套水平，促进产城融合发展，完善居住、交通、教育、医疗、文娱、商务等配套服务体系。	持续推进	数字园区基本建成，产城融合发展格局基本形成	科工局	临港高新局、发改局、规建局、招商局
13		加强专业化运营管理，打造集开发运营、招商引资、企业服务等功能于一体的综合服务平台，集聚一批科技研发、金融投资、检验检测、工业设计、知识产权等市场化、专业化服务机构，有效服务企业。	持续推进	打造形成集开发运营、招商引资、企业服务等功能于一体的综合服务平台	科工局	临港高新局、发改局、规建局、招商局
14	实施一批重点项目	到 2023 年，新增海洋经济产业落地项目数量不少于 20 个，储备项目数量达到 40 个，其中投资 10 亿元以上项目数量不少于 3 个。	新增落地项目数量不少于 10 个，储备项目数量达到 30 个	新增落地项目数量不少于 20 个，储备项目数量达到 40 个，其中投资 10 亿元以上项目数量不少于 3 个	临港高新局	招商局、发改局、规建局

序号	工作内容		2022 年	2023 年	牵头部门	配合部门
15		开展重点项目梳理和储备工作，围绕落地在建项目（A 类）和在谈储备项目（B 类），搭建梯次接续、动态推进的海洋经济产业重点项目库。	动态更新	动态更新	临港高新局	招商局、发改局、规建局
16		重点对接在谈储备项目，跟踪服务落地在建项目，形成项目进展月度、季度、半年评估反馈管理机制，统筹协调各方资源确保项目顺利推进。	持续推进	持续推进	临港高新局	招商局、发改局、规建局
17		深入实施撮合对接，加快引进一批龙头项目、优质项目和特色项目。	持续引进	引进一批龙头项目、优质项目和特色项目	临港高新局	招商局、发改局、规建局
18	梳理一批关键技术	到 2023 年，国家级企业技术中心达到 10 家，建设市级以上研发平台 20 家，攻克一批关键共性技术。	建设市级以上研发平台 12 家	国家级企业技术中心达到 10 家，建设市级以上研发平台 20 家	科工局	发改局、临港高新局
19		聚焦企业技术创新需求及重点研发计划，围绕深水油气勘探开发装备、反渗透膜、漂浮式海上风电等关键核心技术和行业共性问题，形成关键技术（产品）攻关清单。	持续更新	持续更新	科工局	发改局、临港高新局
20		充分发挥区内龙头企业引领作用，建立一批企业技术中心、重点实验室、工程中心等科技创新平台，引导企业参与国家、市级重点项目“揭榜挂帅”。	持续引导	建立一批企业技术中心、重点实验室、工程中心等科技创新平台	科工局	发改局、临港高新局
21		依托高校院所、科研机构开展产学研协同攻关，构建全链条科技成果转化服务体系，打造产业协同创新服务平台，实现“卡脖子”技术产业化突破。	持续推进	打造形成产业协同创新服务平台，实现“卡脖子”技术产业化突破	科工局	发改局、临港高新局

序号	工作内容		2022 年	2023 年	牵头部门	配合部门
22	制定一个产业政策	立足天津港保税区区域特点及企业需求，结合天津港保税区制造业高质量发展相关政策制定要求，研究形成落地实操性强的海洋经济专项政策条款。	研究形成海洋经济产业链专项政策条款	——	科工局	发改局、临港高新局、财政局
23		根据国家政策导向及新形势下产业发展需求，定期更新、修订，确保政策实施的及时性和有效性。	——	定期更新、修订	科工局	发改局、临港高新局、财政局
24	编制一套产业图谱	在海洋经济产业链研究的基础上，全面梳理产业链重点企业布局情况，绘制海洋经济产业链总图谱及海洋油气装备、高技术船舶、海水淡化装备、港口航道工程装备及海洋能开发利用装备 5 条子链产业图谱。	更新图谱	更新图谱	发改局	临港高新局
25		做强海洋油气装备优势链，延伸高技术船舶、海水淡化装备及港口航道工程装备潜力链，补强海洋能开发利用装备创新链。	持续推进	持续推进	临港高新局	发改局
26	绘制一张招商图谱	按照“明确方向-确定目标-精准招商”制导路径，以产业图谱为引导，聚焦产业链薄弱环节，搜集国际、国内重点企业，绘制招商图谱，编制重点招商企业名录。	更新目录	更新图谱	临港高新局	招商局
27		开展产业链招商、应用场景招商、载体平台招商等多元化招商方式，加速推进产业链补链工程，引进一批重点企业及高端优质项目，打造完整的海洋经济产业链条。	持续引进	引进一批重点企业及高端优质项目，打造完整的海洋经济产业链条	临港高新局	招商局

序号	工作内容		2022 年	2023 年	牵头部门	配合部门
28	列出一张问题清单	全面梳理企业在场地建设、技术研发、人才引进、生活配套等方面遇到的问题，形成工作台账及问题清单。	持续更新	持续更新	发改局	临港高新局、科工局、规建局、金融局、人社局
29		明确责任部门，制定解决措施，规定解决时限，实施“销号管理”，高质高效服务企业发展。	精准服务	精准服务	发改局	临港高新局、科工局、规建局、金融局、人社局

附件 2

海洋经济产业链重点企业台账

单位全称		海洋石油工程股份有限公司		
社会统一代码		91120116722950227Y		
注册地址		天津自贸试验区（空港经济区）西二道 82 号丽港大厦裙房二层 202-F105 室		
法定代表人（或负责人）		于毅	电话	022-59898898
单位联系人		程小军	职务	规划计划部主管
			手机	022-59898204
			电子邮箱	chengxj@cooec.com.cn
基本情况	注册资本	44 亿元	注册时间	2000.04.01
	2021 年度总收入	172 亿元	2022 年预计总收入	180 亿元
	研发投入	4.95 亿元	职工总数	7848
	研发人员	1482		
	是否通过国家高企认定	☒ 是 2008 年通过 ☐ 否	是否上市	☒ 是 ☐ 否
	高端人才情况	副高级(含)以上工程师共 886 人,获国家或市级相关奖项人员数(2001 年以来, 国家奖 6 项, 天津市奖励 18 项, 共 135 人)。		
	企业获得国家级/省市级项目（资质情况）	国家级企业技术中心；国家能源深水油气工程技术研发中心子中心水下产品研发及测试中心；天津市海洋油气生产装备工程技术中心；天津市海洋工程先进焊接制造及评价企业重点实验室（正在组建）。		
	企业知识产权情况	实用新型专利 <u>729</u> 项发明专利 <u>249</u> 项 外观设计专利 <u>2</u> 项软件著作权 <u>217</u> 项 商标 <u>13</u> 项		
单位情况简介	海洋石油工程股份有限公司是中国海洋石油集团有限公司控股的上市公司，是中国唯一集海洋石油、天然气开发工程设计、陆地制造和海上安装、调试、维修以及液化天然气、炼化工程为一体的大型工程总承包公司，也是远东及东南亚地区规模最大、实力最强的海洋油气工程 EPCI（设计、采办、建造、安装）总承包之一。			
上下游配套情况				
重点项目进展情况				
三年工作目标	1. 开展天津海洋工程装备制造基地建设项目，占地面积 57.5 万平方米，总建筑面积 17.87 万平方米。 2. 研发深水导管架、深水半潜式平台、LNG 工程技术，试研超深水打桩锤。			
问题和对策清单	制约企业发展的问 题		建议和对策	
	1. 项目建设基地周围配套设施不完善，手机信号不稳定、停车困难。 2. 满足海洋油气装备生产企业的智能化生产线改造需求，引育海洋油气装备系统集成商。		1. 加设基站和楼面站，通知运营商实地勘测信号强度问题。协调沟通运行商加强网络覆盖；同时，规划临时场地满足停车需求。 2. 对接海洋油气装备生产线系统集成商，将目标企业引育至我市。	

单位全称	天津博迈科海洋工程有限公司			
社会统一代码	91120116690677245U			
注册地址	天津市滨海新区临港经济区渤海二十七路 53 号			
法定代表人（或负责人）	彭文成	电话	022-66299900	
单位联系人	闫明	13821170006		
基本情况	注册资本	10 亿元	注册时间	2009.07.16
	2020 年度总收入	28.47 亿元	2021 年预计总收入	/
	研发投入	5830.63 万元	职工总数	1025
	研发人员	400		
	是否通过国家高企认定	☒ 是 2009 至今年通过 ☐ 否	是否上市	☒ 是 ☐ 否
	高端人才情况	副高级（含）以上职称科技人员数，获国家或市级相关奖项人员数 28 人。		
	企业获得国家级/省市级项目（资质情况）	2013 年天津市优秀民营企业；2018 年全国五一劳动奖状；2020 年天津市科技领军企业。		
	企业知识产权情况	实用新型专利 76 项发明专利 27 项 外观设计专利 0 项软件著作权 22 项 商标 51 项		
单位情况简介	博迈科距北京约 150 公里，是一家专注于国际市场的专业模块 EPC 服务上市企业，服务领域涉及海洋油气开发、矿业开采、天然气液化三大行业，产品涉及生活楼模块、电气模块、上部油气处理模块等数十种类别。业务地域范围覆盖西亚、南美、北美、中东、非洲、澳大利亚以及俄罗斯北部极寒地区。服务客户全部为国际知名油气开发公司、矿业开采公司、海洋工程项目总承包公司，并在国际海洋工程领域建立“中国建造+国际标准”的卓越品牌形象。 近年来，博迈科在天津市各级政府的领导下，在各项扶持政策的引导和支持下，积极响应“一带一路”倡议，牢牢把握市场机遇，成功签署了多个大型优质项目，为公司后续经营发展提供了有力支撑。截至目前，公司在手订单超 70 亿元，其中包括 2019 年取得的合同总额为 47.2 亿元人民币的海上液化天然气工程模块建造合同，自此博迈科成为北极浮式 LNG 项目国内最大模块建造商，并创造了单个模块出口超过 15000 吨的世界纪录。2020 年公司签订了第一个巴西塞佩提巴海上超级石油工厂总装项目，并实现包括详设、采办、建造和联调的 FPSO 完整交付，该项目成功签订也标志着博迈科填补了天津市 FPSO 项目总装领域的空白，使博迈科成为全国少有的 FPSO 项目总装场地之一。 公司直接拥有 67 万平方米的建造场地资源，包含优良的 700 米深水码头岸线，年模块建造能力 150,000 吨。投资建设了天津港大沽口港区临港博迈科 2#码头工程，投资建设了 6000 平方米智能制造车间，投资建设了 1000 吨和 900 吨龙门吊，场地生产能力和设施智能水平也在不断提升，目前博迈科承接 30 万吨 FPSO、FLNG 或 FSRU 等项目的总包目标已变为现实，为公司持续拓展经营范围奠定了坚实基础。			
上下游配套情况				
重点项目进展情况				
三年工作目标	开展博迈科临港 FPSO 海洋重工建造基地四期工程项目，项目占地 144000 平米，建设结构预处理车间、分段组装车间，FPSO 模块组装区域。			

	制约企业发展的问题	建议 and 对策
问题和对策 清单	1.博迈科大部分短期用工采取劳务外包的形式，社保部门要求给农民工上五险一金，由于用工时间大部分为 1-2 个月，且人员数量大，企业负担过重。 2.龙头企业在并购外国、外省市设计、制造等企业时，有金融需求。 3.博迈科提出临港工业园区至滨海新区主城区通行不畅的问题。	1.相关部门研究制定相关政策。 2.请滨海新区建立海洋装备产业基金，切实满足企业未投资在本地，助力企业高质量发展的资金需求。 3.加快相关道路的建设进度，缓解交通拥堵问题。

单位全称	中海油能源发展装备技术有限公司			
社会统一代码	911201160937747417			
注册地址	天津市滨海新区临港经济区渤海 28 路 198 号-2			
法定代表人（或负责人）	温哲华	电话	022-66919046	
单位联系人	崔矿庆	电话	022-66911928	
基本情况	注册资本	23000 万元	注册时间	2014.03.19
	2021 年度总收入	4508868 万元	2022 年预计总收入	
	研发投入	11755.86 万元	职工总数	2062
	研发人员	421		
	是否通过国家高企认定	☒ 是 2017 年至今年通过 ☐ 否	是否上市	☐ 是 ☒ 否
	高端人才情况	公司人才分管理、技术、技能三个系列，每个系列高端人才比例符合产业发展要求。		
	企业获得国家级/省市级项目（资质情况）	拥有国家住建部颁发的石油天然气海洋石油设计甲级、市政行业城镇燃气工程设计乙级、石油化工工程施工总承包二级资质；国家质量监督检验检疫总局认证的压力容器/压力管道设计制造安装资质；其它部委及第三方机构（DNV、CCS、BV、ABS、API 等）颁发的产品认证、检测检验、工业清洗、承装（修、试）电力设施许可、测绘、计量等 60 余项资质。		
企业知识产权情况	实用新型专利 165 项发明专利 39 项 外观设计专利 1 项软件著作权 55 项 商标项			
单位情况简介	中海油能源发展装备技术有限公司是中海油能源发展股份有限公司（以下简称“海油发展”）所属的全资子公司，2014 年 3 月在天津滨海高新区注册，2020 年 11 月迁入保税临港经济区，员工 2062 人，下属 12 家二级单位，其中 2 家法人单位，7 家分公司，3 家专业中心。			
上下游配套情况	中海油能源发展装备技术有限公司作为一家设备设施运维和设计制造一体化、系统化服务的大型石油专业技术服务公司，是海油系统内最早从事海上设备设施设计制造和设备设施维修改造的公司之一。中海油集团公司设备设施完整性规划中，要在 5-10 年内基本实现设备设施完整性管理的建设工作，这为装备技术公司大力发展技术完整性相关服务能力及产业化发展提供了契机。			
重点项目进展情况	海油发展天津装备制造与运维基地项目目前处在可研阶段，预计 2021 年底拿地，并正式启动项目建设各项工作。			
三年工作目标	成为具有装备制造、装备运维全产业链专业化服务能力的外向型技术服务公司。到 2024 年力争账面收入突破 56.26 亿元，利润达到 2.65 亿元，投资总额达到 5.26 亿元，科研投入达到 1.72 亿元。			
问题和对策清单	制约企业发展的问題		建议 and 对策	
	无完整产业基地		在临港经济区投资新建装备制造与运维基地。	

单位全称		中海油田服务股份有限公司		
社会统一代码		9112011671092921XD		
注册地址		天津滨海高新区塘沽海洋科技园海川路 1581 号		
法定代表人（或负责人）	赵顺强	电话	010-84523919	
单位联系人	杨永根	电话	010-84522053	
基本情况	注册资本	477159.2 万元	注册时间	2001 年 12 月 25 日
	2021 年度总收入		2021 年预计总收入	
	研发投入	9.08 亿元	职工总数	12904 人
	研发人员	1671 人		
	是否通过国家高企认定	☒ 是 2008 年至今年通过 ☐ 否	是否上市	☒ 是 ☐ 否
	高端人才情况	公司具有研究生学历（位）人员 882 人，其中博士 36 人，硕士 846 人；大学本科学历（位）人员 5999 人；大学专科学历人员 3262 人；国家“万人计划”科技创新领军人才 1 人，国家“百千万人才工程”有突出贡献中青年专家 2 人，中海油集团公司专家 14 人，中海油所属单位专家 24 人，教授级高工 26 人。		
	企业获得国家级/省市级项目（资质情况）	公司在“十三五”期间共承担国家级/省市级科技项目（含课题或任务）25 项，获得国家财政专项资金 4.77 亿元。 2015 年天津市海洋石油测井定向井技术工程中心通过验收； 2016 年认定为国家级企业技术中心。		
	企业知识产权情况	实用新型专利 678 项发明专利 432 项 外观设计专利 1 项软件著作权 287 项 商标 257 项		
单位情况简介	公司是全球较具规模的综合型油田服务供应商，服务贯穿海上石油及天然气勘探，开发及生产的各个阶段。公司隶属于中国海洋石油集团有限公司（中国海油），主营业务包括物探、工程勘察、钻井、钻井液、固井、测井、定向井、完井、油田增产和船舶支持等专业技术服务。公司拥有亚太地区最强大的海上石油技术服务装备群。截至 2021 年 7 月，公司共运营和管理物探勘察船 15 艘（支）；钻井装备 60 座（包括 45 座自升式钻井平台，15 座半潜式钻井平台，5 套模块钻机）；近海工作船舶 141 艘；拥有自主研发的随钻测井、旋转导向、钻完井等超过 722 台套先进的测井、泥浆、定向井、固井和修井等油田技术服务设备。			
上下游配套情况	公司上下游配套比较稳定。			
重点项目进展情况	公司目前的规模和技术优势在国内海洋油气技术服务领域处于领先地位，主营业务的技术优势和竞争优势明显：在地震勘探领域，具备海洋地震成套化装备研制、采集、处理、解释一体化服务能力，打造了国内唯一的自主海洋地震拖缆采集成套装备系统，拥有宽频、宽方位等高端地震勘探技术，可为海洋复杂地质条件油气勘探提供保障。在电缆测井领域，形成大满贯、多维成像、地层测试、大直径旋转井壁取心等完整的产品系列，耐温性能达 205℃，全面满足各类储层测井评价需求。在定向随钻领域，拥有国内首套自主旋转导向和随钻测井系统并实现规模化应用，Drilog 随钻测井系统具有伽马、电阻率、中子、密度、声波、探边、地层测压等随钻地层评价能力，与 Wellleader 旋转导向结合，可提供完整的地质导向服务。在钻完井领域，攻克高温高压、大长段盐膏层、超深水等世界性钻井技术难题。HTO-DRILL 油基钻井液体系满足高温高压条件下窄密度窗口安全钻井技术需求；COCEN 耐高温固井水泥浆体系耐温极限达到 260℃；高压气密系列完井工具最高耐压达 15000psi。在增产和修井领域，形成以纳米微球调驱、非酸解堵技术等为核心的系列化稳油控水技术，以及套冲割捞一体化技术为代表的井筒故障处理技术系列，为油田生产提供全方位解决方案。在钻井废弃物处理方面，贯彻绿色发展理念，形成源头减排-减量处理/			

	达标排放-海上回注-上岸处置四位一体解决方案。	
三年工作目标	到“十四五”末，公司基本建成中国特色国际一流能源服务公司，支撑公司发展的国内、国际市场格局基本形成，主流技术体系基本完善，技术产品充分发展，装备资产运营良好，公司治理体系和治理能力满足国际一流要求，具备向更高目标迈进的能力。	
问题和对策清单	制约企业发展的问題	建议 and 对策
	1、石油行业形势不佳； 2、油田服务市场竞争激烈； 3、新冠肺炎疫情影响。	1、高质量发展，降本增效； 2、发展技术，提高核心竞争力； 3、做好常态化疫情防控工作，实现科学防控、精准防控，降低疫情影响。

单位全称	天津新港船舶重工有限责任公司/中船（天津）船舶制造有限公司			
社会统一代码	91120116718276508w			
注册地址	天津市滨海新区临港经济区黄河道 2999 号			
法定代表人（或负责人）	王孝海	电话	022-66627682	
单位联系人	闫晋升	职务	职员	
		手机	13612057138	
		电子邮箱	1030827665@qq.com	
基本情况	注册资本	12.95 亿元	注册时间	2000.03.06
	2021 年度总收入		2022 年预计总收入	
	研发投入	5949 万元	职工总数	1853
	研发人员	475		
	是否通过国家高企认定	☒ 是 <u>2017</u> 年通过 ☐ 否	是否上市	☐ 是 ☒ 否
	高端人才情况	高级职称技术人员 59 人； 硕士研究生 51 人。		
	企业获得国家级/省市级项目（资质情况）	武器装备质量体系认证证书；质量管理体系认证证书；武器装备科研生产许可证；装备承制单位注册证书；军工系统安全生产标准化二级单位；二级保密资格单位证书；高新技术企业。		
	企业知识产权情况	实用新型专利 <u>69</u> 项发明专利 <u>3</u> 项 外观设计专利 <u>0</u> 项软件著作权 <u>3</u> 项 商标 <u>5</u> 项		
单位情况简介	天津新港船舶重工有限责任公司始建于 1940 年，隶属于中国船舶重工集团有限公司。公司临港厂区占地面积 365 万平方米，码头岸线 3.9Km，港区水深-9m~-13.5m，按照现代化造船及海洋工程建造工艺流程分成内业加工、分段制作、分段涂装、分段总组、船坞合拢、码头调试等区域。拥有 50 万载重吨级（520m×110m×13.5m）、30 万载重吨（440m×80m×13.5m）造船坞各一座，配备 800 吨门式吊车和 14 万平方米的总组场地，拥有 10 万吨级浮船坞一座和 5000 吨级海工滑道及出海口码头。			
上下游配套情况				
重点项目进展情况				
三年工作目标	与中国农业大学合作，研发大型多功能特种船舶设计建造技术，研究深海可燃冰开采装备总体技术；装配式钢结构建筑关键技术；面向船舶管系加工的数字化车间集成标准研究及试验验证等。			
问题和对策清单	制约企业发展的问題		建议和对策	
	新港船舶重工制造、管理水平有待提高。		结合中国船舶内部整合方案，请市领导与中国船舶总部、大连船舶重工等沟通，确定新港船舶发展定位和方向，加大科技、管理投入，提升新港船舶重工制造、管理精细化水平。	

单位全称	天津金岸重工有限公司			
社会统一代码	911200005723154542			
注册地址	天津市滨海新区临港经济区黔江道 179 号			
法定代表人（或负责人）	杨杰敏	电话	25707431	
单位联系人	孙凤麟	电话	13820475015/25707808	
基本情况	注册资本	60000 万元	注册时间	2011.4.11
	2021 年产值	1.2 亿元	2022 年预计产值	
	研发投入	0	职工总数	26
	研发人员	0		
	是否通过国家高企认定	☐ 是至今年通过 ☒ 否	是否上市	☐ 是 ☒ 否
	高端人才情况			
	企业获得国家级/省市级项目（资质情况）	公司持有特种设备制造资质、特种设备安装改造维修资质、建筑业企业钢结构工程专业承包资质		
	企业知识产权情况	有效专利总计 18 项，其中发明专利 5 项，实用新型专利 13 项。有效软著 1 项。		
单位情况简介	是由天津港集团投资控股的从事装备制造的专业企业，占地 240000 平方米，拥有 400 米码头岸线、50000 吨级深水泊位，配有最大 500t 吊装能力、国际领先的超大型数控龙门镗铣床及全套制造系统设备，61000 平方米现代化厂房及 50000 平方米规整的场地设施、23000 平方米办公、食堂等配套设施。业务范围具体包括：起重及运输设备、大型装卸系统设备、掘进设备、轧钢设备、环保设备及相关重型装备、压力容器的设计、制造、安装、改造和维修；管道工程；大型钢结构工程；机电设备安装工程；机电设备及船舶维修；设备租赁；自有房屋场地租赁；仓储；进出口业务；对码头建设进行投资等。主要产品为卸船机、装船机、堆/取料机、连续卸船机、门座起重机、通用门式/桥式起重机等港口起重机械。另外，还涵盖桥梁、管道等钢结构工程项目等。公司具有完善的设备,主要有 500t 门座式起重机、16t-120t 龙门吊、10t-75t 各类桥式起重机、数控龙门移动镗铣床、组立机、卷板机、折弯机、剪板机、钢材预处理线、精密板料矫平机、等离子水下切割机、数据相贯线切割机、门型埋弧焊机。通过长城质量保证中心 ISO 9001、ISO45001、ISO 14001 整合管理体系认证。持有特种设备制造资质、特种设备安装改造维修资质、建筑业企业钢结构工程专业承包资质。			
上下游配套情况				
重点项目进展情况	在建项目：太平洋公司 6 台岸桥、1 台场桥自动化改造项目、欧亚国际场桥、岸桥大车行走翻新项目、12 台吊具维修项目、四公司门机项目、25 台 ART 水平转运车项目、港航桩业管桩配套施工项目、青岛港 QQCT25 台场桥转场电池房项目、大唐门机项目。 在研项目 4 项：车电分离设备应用关键技术研究（集装箱水平运输设备电力化改造项目）、人员车辆智能安全管控系统、25 台人工智能集装箱运输机器人制造项目、滚装码头固定式龙门起重机研究。			
三年工作目标	2021 年，实现收入 1.1 亿元，利润（不含固化成本）1000 万元，力争实现收入 1.4 亿元，利润 1200 万元。2022 年，实现收入 1.9 亿元，利润（不含固化成本）4000 万元，力争实现收入 2.2 亿元，利润 4500 万元。2023 年，实现收入 2.6 亿元，利润（不含固化成本）7000 万元。			
问题和对策清单	制约企业发展的问		建议和对策	
	码头航道。高沙岭航道为 2000 吨级，不能满足经营码头装卸及码头服务业务需求，急需升级。		需上级部门协调解决航道升级问题。	

单位全称		太重（天津）滨海重型机械有限公司			
社会统一代码		911200006714658534			
注册地址		天津市滨海新区临港经济区渤海五十路 69 号			
法定代表人（或负责人）		贺吉	电话	18622598868	
单位联系人		庄璧清	职务	技术质量部部长	
			手机	18222928118	
			电子邮箱	1285487656@qq.com	
基本情况	注册资本	12 亿元		注册时间	2008.01.25
	2021 年产值	5.7 亿元		2022 年预计产值	
	研发投入	4433.56 万元		职工总数	586
	研发人员	155			
	是否通过国家高企认定	☒ 是 2015 年通过 ☐ 否		是否上市	☐ 是 ☒ 否
	高端人才情况	本单位博士 2 人，硕士 62 人，本科 266 人。 其中正高级职称 5 人，副高级职称 44 人，中级职称 183 人。			
	企业获得国家级/省市级项目（资质情况）	天津市十二五、十三五海洋经济区域示范项目；2020 年天津市科技领军企业项目；天津市重大科技专项（工程）项目；天津市科技兴海项目；杀手铜产品研发项目。			
	企业知识产权情况	实用新型专利 35 项发明专利 37 项 外观设计专利 0 项软件著作权 0 项 商标 0 项			
单位情况简介	太重（天津）滨海重型机械有限公司是太原重工的全资子公司，位于天津市滨海新区临港经济区。公司占地面积 100 万平方米，拥有 1 公里海岸线，已建成“前港后厂”的重型机械装备研制和出海口基地，形成了锻压设备、海洋装备、化工装备等三类产品板块和港口运输服务的“3+1”格局。公司现有人员 586 人，技术人员 155 名，“131”创新性人才培养工程成员、山西省青年拔尖人才支持计划一名，柔性引进山西省学术技术带头人一名。公司依托国家级技术中心——太原重工技术中心组建了太重滨海技术中心（研发中心），全面负责公司产品的研发、设计、工艺研究试验和技术准备等工作，并取得了良好的经济和社会效益。此外还积极与清华高端院、煤炭科学研究总院、天津大学、天津工业大学、天津中德技术学院等院校和机构展开产学研合作。公司于 2013 年通过市级企业技术中心认定，2015 年通过国家级高新技术企业认定，并于 2018 年完成重新认定。公司承担了多项国家、市、区科技项目，并获得各类科技奖项，其中“3.6 万吨黑色金属垂直挤压机成套装备与工艺技术研发及产业化”项目获国家科学技术进步奖二等奖；“气化焦加压固定床分级供氧焦化新技术及装备”成功申报国家“十三五”重点研发计划项目；“管道焊缝激光冲击强化处理力学性能无损检测关键技术研究与应用”获得天津市科技进步二等奖；“重型机械高效技术创新体系建设”获得天津市科学技术进步三等奖。				
上下游配套情况					
重点项目进展情况					
三年工作目标	1.开展海洋工程大型施工装备研制制造项目建设，研制制造海洋工程大型施工装备。 2.与天津大学、天津中德应用技术大学合作，研发超水深液压打桩锤的相关技术，开发锻压设备全生命周期健康管理系统；海上风电运维船及六自由度升沉补偿登乘系统；重型设备智能辅助机器人；液压系统电液节能控制技术。				

问题和对策 清单	制约企业发展的问題	建议和对策
	“十四五”期间，有一批要重点实施的项目，有场地建设、有技术研发、有装备制造，要通过项目支持、上门服务做好支撑和配套，壮大企业发展。	定期上门服务，做好政策宣讲、帮助解决困难、做好撮合对接，通过项目带动龙头企业壮大、产业发展。

单位全称		合力（天津）能源科技股份有限公司		
社会统一代码		91120116MA07J68396		
注册地址		天津市滨海新区临港经济区渤海三十三路 26 号		
法定代表人（或负责人）		侯立东	电话	022-66621566
单位联系人				
基本情况	注册资本	48331740	注册时间	2016 年 2 月 18 日
	2021 年产值	2 亿元	2022 年预计产值	
	研发投入	1000 万	职工总数	140 人
	研发人员	15 人		
	是否通过国家高企认定	■ 是 2018 至今年通过 □ 否	是否上市	■ 是 □ 否
	高端人才情况			
	企业获得国家级/省市级项目（资质情况）			
	企业知识产权情况	实用新型专利 34 项发明专利 3 项 外观设计专利项软件著作权 10 项 商标 4 项		
单位情况简介	位于天津市滨海新区临港工业区，是一家专注于石油天然气科技研发与应用的科技型股份公司，业务包括石油工程服务以及装备全生命周期管理。公司核心管理层和技术研发团队全部来自于世界五大油服公司及跨国油公司，具有丰富的海外项目经验及国际视野。公司主营业务包括石油工程服务和装备全生命周期管理服务，其全资子公司“深蓝智能制造”则深度布局装备与工具的智能制造。目前公司业务已经覆盖国内多个油气田及钻探集团、中东地区、东南亚地区以及俄罗斯近北极圈海域，产品及服务广泛应用于常规油气开发、致密油气开发、页岩油气开发、煤层气开发、储气库改造、地热能开发以及深水装备深度维护等多个领域。石油工程业务板块涵盖了钻井及修井的全产品线的井下工具技术服务及一体化工程服务，特别是核心井下工具的研发与进口替代，在多个产品及技术细分领域已经完成了对国际产品的赶超，其中磨铣工具及钻井提速工具在国内页岩气开发项目及海外项目都为客户大幅提高了作业效率，降低了作业成本及井下风险。装备全生命周期管理业务专注于海洋钻井装备及井控装备的全生命周期维护，特别是高端深水装备的性能复原，近年来完成了一系列包括号称我国“移动国土”的“海洋石油 981”深水钻井船核心水下井控系统以及俄气北极星、北极光深水钻井船在内的多个大型项目。合力与天津新港船厂达成大型钻井船协作维保改造的战略协议，并获得了保税维修的资质，从而进一步提高了公司在大型海外项目上的综合竞争力。			
上下游配套情况				
重点项目进展情况	二期深蓝智能装备及能源工具产业制造基地项目已经取得施工许可并进入建设阶段，预计 2022 年可以投入使用；			
三年工作目标	1.智能装备及能源工具产业制造基地项目完成建设并全面投产。 2.利用保税区位优势建成亚洲地区深水装备修复基地。 3.完成创业板 IPO。			
问题和对策清单	制约企业发展的的问题		建议 and 对策	
	1.资金缺乏 2.人才缺乏		1.建立科学合理的现金流管理制度；积极扩展融资渠道。 2.积极树立企业形象，在周大福大厦设立研发中心吸引高端科研人才。	

单位全称		自然资源部天津海水淡化与综合利用研究所			
社会统一代码		121000004013608913			
地址		天津市南开区航海道 55 号			
法定代表人（或负责人）		阮国岭	电话	022-87898186	
单位联系人		王锴	022-87894686		
基本情况	开办资金		23127 万元	成立时间	1978 年
	2021 年度总收入			20221 年预计总收入	
	研发投入		8877.41 万元	人员总数	274
	研发人员		248		
	高端人才情况		研发人员队伍中，高级技术职务职称 110 人，其中 3 人享受国务院政府特殊津贴、1 人入选国家级百千万人才工程、4 人入选天津市创新人才推进计划-青年科技优秀人才。		
	获得国家级/省市级项目（资质情况）		“十三五”以来，承担国家和省部级科技计划项目 80 余项；具备海洋行业工程设计甲级资质、海洋工程咨询甲级资信，通过 ISO 9001:2015 质量管理体系、ISO/IEC 17025:2017 实验室管理体系和国家计量（CMA）认证。		
	知识产权情况		实用新型专利 30 项发明专利 93 项 外观设计专利 6 项软件著作权 2 项 商标 0 项（注：维护期内现行有效专利）		
机构情况简介	自然资源部天津海水淡化与综合利用研究所是我国唯一专门从事海水资源利用的国家级公益类科研机构，主要开展海水等水资源利用基础性、前瞻性、战略性、综合性科学研究，提升淡化、冷却、资源化、水环境、分离膜、防腐技术，研发成套技术和重大装备；开展海洋、河湖、土壤、矿山等水生态修复交叉学科和新技术研究，承担海水、污水、矿渣等处理、转化及资源化利用科技支撑工作。是国家海水及苦咸水利用产品质量监督检验中心、国家海水利用工程技术研究中心、海水淡化技术国家地方联合工程实验室、全国海洋标准化技术委员会海水淡化及综合利用分技术委员会、中国膜工业协会液体分离膜产品检验检测中心和环印联盟（IORA）海水淡化技术协调中心、亚太脱盐协会（APDA）秘书处依托单位。				
合作单位情况	合作单位有哈尔滨电气集团有限公司、时代沃顿科技有限公司、山东招金膜天股份有限公司、天津膜天膜科技股份有限公司等				
重点科研项目进展情况	“十三五”国家重点研发计划项目“海水淡化泵与能量回收一体机关键技术研究及产品开发”完成项目综合绩效评价，“高性能海水淡化混合基质反渗透膜产品开发与应用示范”“海水淡化全流程药剂关键技术研究及应用示范”项目完成课题综合绩效评价。				
三年工作目标	10 万吨/日海水淡化试验场项目完成一期建设，适时启动自然资源部天津临港海水淡化与综合利用示范基地二期建设				
问题和对策清单	制约发展的的问题		建议 and 对策		
	示范基地建设资金缺口较大。		及时足额拨付示范基地建设资金。		

天津港保税区海洋经济主题园区发展规划 (2021-2025 年)

一、建设背景与基础

(一) 建设背景意义

天津港保税区临港区域是天津市以装备研发制造应用为特色、海洋新兴产业发展潜力突出的海洋装备产业核心承载区。临港区域港口码头岸线资源条件绝佳，涉海高端装备制造产业集聚，先后获批国家新型工业化产业示范基地（装备制造）、海洋生态文明示范区、国家科技兴海产业示范基地和海洋经济发展示范区，并于 2020 年获批国家外贸转型升级基地（海洋装备）。

天津港保税区海洋装备产业主题园区（以下简称“海洋装备产业主题园区”）位于天津港保税区临港片区内，现已形成以海洋油气装备产业为主导、以高技术船舶产业为支撑的产业发展格局。园区产业规模连续两年同比增长超过 20%，成为带动区域经济增长的重要力量。

为贯彻落实新发展理念，适应新发展阶段和新发展格局对产业主题园区建设的新要求，落实《天津市制造业高质量发展“十四五”规划》、《天津市产业链高质量发展三年行动方案（2021-2023 年）》、《天津市产业主题园区建设实施方案（2021-2025 年）》等文件要求，聚焦海洋装备产业，以做强产业链条为导向，坚持育龙头、强链条、建园区、造生态原则，着力推动重点产业向重点园区聚集，重点园区向特色产

业聚焦，打造有特色、有灵魂的产业主题园区，特制定本规划。

（二）园区产业情况

海洋装备产业主题园区总规划占地面积约 9.4 平方公里，包含两个区域：北至大沽口北侧岸线，南至黄河道，西至渤海二十六路，东至渤海三十七路；北至大沽口北侧岸线，南至辽河中道及渭河道，西至渤海四十路，东至东侧岸线。



图1天津港保税区海洋装备产业主题园四至范围示意图

1. 主导产业聚集，形成完整产业链条

园区以海洋油气装备为主导产业，依托海油工程、博迈科等龙头企业资源，打造形成上游海洋油气开发工程设计，中游海洋油气工程装备模块建造和下游安装、调试、工程总包、维修服务为一体的产业链。集聚了中海油能源发展、太

重滨海、合力能源、格林兰机械、中油海翔油田工程服务等众多上下游配套企业项目。

2. 龙头企业汇聚，行业引领优势突出

园区集聚了海油工程、博迈科、中船船舶（原新港船厂）**3家龙头企业**。其中，海油工程是国内唯一、远东及东南亚地区最大的海洋石油工程 EPCI 总承包商之一；博迈科是我国为数不多能够提供浮式生产储存卸货装置（FPSO）所有上部模块的模块建造商，国际化工程项目服务能力突出；中船船舶（原新港船厂）具备 30 万吨级、50 万吨级船舶总装生产能力，建造拥有自主知识产权的超巴拿马型 8000 车位汽车滚装船列入天津市“杀手铜”产品，建造生产了全球最大的非官方医院船顺利交付，企业先后实现多个全球最大、世界首次。

3. 载体能力突出，创新平台功能完善

围绕海洋装备产业主题园区，汇聚多层次创新创业平台，园区周边拥有自然资源部天津海水淡化与综合利用研究所临港创新研发基地、天津大学滨海工业研究院、交通运输部天津水运工程科学研究所等科研机构，以及渤化集团创新创业基地、临港科创众创空间、临港汇创孵化器、渤化集团创新创业孵化器、临港鲲鹏科技企业孵化器等一批众创空间和孵化器，为园区企业推进产品技术创新、成果转化与产业化提供创新平台支撑。海油工程建有国家级企业技术中心，太重滨海、中船船舶（原新港船厂）建有市级企业技术中心，辐射和带动上下游企业协同创新。行业联盟建设取得显著进

展，以海油工程、淡化所为主体单位，成立天津海洋装备产业（人才）联盟、天津海水淡化产业（人才）联盟，共集聚全国上下游企业、高校、科研机构 150 余家，行业资源整合、集聚发展态势渐显。

（三）产城配套情况

海洋装备产业主题园区所在的临港区域位于海河入海口与独流减河入海口之间，背靠京津冀，面朝环渤海，是亚欧大陆桥最近的东部起点，也是中国临近内陆国家的重要出海口。区域交通优势得天独厚，**港口方面**，区内建成大沽沙、高沙岭，规划独流减河三条航道，拥有30平方公里港池和100余个万吨级码头，修复临港岸线生态1.83公里，形成了“前港后厂、港产联动”的发展模式，为海洋装备产业提供广阔承载空间；**铁路方面**，区内专用铁路李港线、黄万线分别并入京哈线和京沪线，进入国家铁路网，运输能力覆盖全国各地；**机场方面**，紧邻天津通用航空机场，空运力量畅通无阻。

临港区域积极打造生态宜居经济新城区。**居住方面**，拥有多个商品房小区，满足较高品质生活人群居住需求。建成的白领公寓、蓝领公寓户型丰富，内设食堂、特色餐厅、超市、图书馆、健身房等配套设施，满足大量产业工人居住需求；**教育方面**，拥有临港幼儿园、清华实验九年一贯制学校、天津大学滨海工业研究院等教育资源，满足不同层次的教育需求；**医疗方面**，建有卫生服务中心等医疗服务机构，规划建设临港医院，满足就近就医需求；**文娱商业方面**，拥有综合商业购物广场、人工生态湿地公园、南部国际休闲湾等配

套设施，规划建设世界海洋文明度假精品项目线路——滨海风景长卷，满足人们日益增长的生活购物及休闲娱乐需求。

二、建设思路与目标

（一）总体思路

贯彻落实主动融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，把握海洋强国、京津冀协同发展战略导向，落实制造强市发展要求，聚焦引育海洋装备产业新动能，以高端化、智能化、集群化为导向，充分发挥临港区域港口码头岸线资源优势、海洋高端装备制造业集聚优势，以临港片区为“特定空间”，以海洋油气装备为“特定产业”，以“新主体、新功能、新服务、新基建、新治理”为发展导向，部署实施“两特五新”工程，依托龙头企业强化产业链、补链、强链，推动海洋装备产业链向微笑曲线两端延伸，打造彰显天津特色、引领京津冀的海洋装备产业主题园区，为海洋强国建设贡献保税力量。

（二）产业定位

立足园区产业基础及区域资源禀赋，以海洋油气装备产业为主导，以高技术船舶产业为支撑，打造海洋装备产业主题园区。

1. 海洋油气装备产业：以大型化、深海化、智能化为发展方向，聚焦 FPSO（浮式生产储油卸油装置）、深海半潜式钻井平台等高附加值产品，持续提升海洋油气开发装备和工程设计能力，重点研发设计深水、超深水油气勘探开发装备，加强适应深海、极地等复杂地址条件的油气开发平台设计能

力。加快引育新动能，做强龙头企业生态，延伸产业配套链条，推动提升“设计-采购-建造-总装-服务”全产业链核心能力。

2. 高技术船舶产业：开发建造 LNG、VICC 等高附加值功能型船舶，着力提升先进船舶研发设计能力，推动大数据、5G、人工智能等技术与船舶制造融合。重点发展海洋环保船、大型医疗船、大型客滚船、豪华游船和邮轮、科考船等高附加值智能船舶。进一步提升船舶控制自动化、通讯导航、仪器仪表等船用设备高技术附加值。

（三）发展目标

到 2023 年，初步建成海洋装备产业主题园区，支持重点项目布局，引领生态集聚，形成若干具有标志性影响力的自主创新技术和产品，园区工业总产值达到 113 亿元；到 2025 年，海洋装备产业主题园区形成全产业链核心竞争力，园区工业总产值达到 150 亿元。

汇聚一批重点项目，主导产业高度聚焦。到 2023 年，主导产业工业总产值达 112 亿元，占园区工业总产值比重达 99.1%；到 2025 年，主导产业工业总产值达 149 亿元，占园区工业总产值比重达 99.3%。

土地资源高效利用，园区空间集约发展。园区空间集约利用率进一步提升，到 2023 年，单位用地工业产值达 16.6 亿元/平方公里；到 2025 年，单位用地工业产值达 18.8 亿元/平方公里。

培育一批优质企业，主体活力持续壮大。到 2023 年，园区企业达 32 家，主导产业企业 26 家，其中规上企业 15 家，国家高新技术企业 9 家；到 2025 年，园区企业达 42 家，主导产业企业 32 家，其中规上企业 17 家，国家高新技术企业 11 家。

创新平台加速集聚，科技引领态势明显。到 2023 年，重点实验室 3 家，企业技术中心 4 家；到 2025 年，重点实验室 4 家，企业技术中心 5 家。

服务体系持续完善，产业生态支撑有力。到 2023 年，联盟、行业协会达 3 个，投融资机构 4 家；到 2025 年，联盟、行业协会达 4 个，投融资机构 5 家。

表 1 天津港保税区海洋装备产业主题园区发展目标

一级指标	二级指标		2023 年	2025 年
产业聚焦	园区工业总产值（亿元）		113	150
	主导产业工业总产值（亿元）		112	149
空间集约	占地面积（平方公里）	规划	9.4	9.4
		已建成	6.8	8
	园区单位用地工业产值（亿元/平方公里） （工业总产值除以已建成面积）		16.6	18.8
主体集聚	园区企业（家）		32	42
	主导产业企业（家）		26	32
	其中	规上企业（家）	15	17
		上市公司（家）	3	3
		高新技术企业（家）（市级及以上）	9	11
		专精特新企业（家）（市级及以上）	2	3
		单项冠军培育企业（家）（市级及以上）	2	2
		单项冠军示范企业（家）	0	1

		单项冠军产品（个）	0	1
创新 引领		重点实验室（国家级、国家部委级、市级）（个）	3	4
		国家级工程技术研究中心（个）	1	1
		天津市市级工程技术中心（个）	1	2
		企业技术中心（市级及以上）（个）	4	5
		科技企业孵化器（市级及以上）（个）	2	2
		制造业创新中心（市级及以上）（个）	1	1
		产业技术研究院（家）	1	1
服务 支撑		中小企业公共服务示范平台（个）（市级及以上）	1	1
		联盟、行业协会（个）	3	4
		投融资机构（家）	4	5
		中小企业创业创新示范基地（个）（市级及以上）	1	1

三、重点任务与工程

依托保税区临港区域海洋装备产业集聚优势，围绕实施“特定产业、特定空间、新主体、新功能、新服务、新基建、新治理”的“两特五新”工程，加快建设创新驱动、竞争力强的海洋装备产业主题园区。

（一）实施主导产业强链工程，提升核心竞争能力

1. 完善海洋油气装备产业链配套建设

借鉴上海、青岛等海洋装备重点聚集区域经验，梳理龙头企业配套需求和产业链上下游企业清单，优先引育龙头企业需求量大、技术先进、附加值高、物流距离较远的配套企业，提升核心部件本地配套率；在主题园区周边区域，面向龙头企业大型分包商定制规划建设海洋油气装备强链产业园，具备分段模块建造、板材型材预制、原料仓储、物流配送、钢材贸易、商业配套等功能，集中引聚龙头企业重点分

包商，做强供应链配套支撑平台。

2. 争取承担国家和市级试点示范项目

以海油工程临港制造基地、博迈科 FPSO 码头基地等为核心，打造国际一流海洋装备工程项目样板，提高国际化工程总包服务输出能力，深化开展海洋装备产业“一带一路”国际合作，主动融入国内国际双循环新发展格局；开展市级智能制造专项试点项目建设，支持海洋油气装备生产制造环节引进装配、焊接、切割、搬运、码垛等工业机器人，打造市级智慧工厂示范；高质量建设国家级海洋经济示范区，积极申报建设以海洋装备为核心的国家级战略新兴产业集群，提升天津海洋装备产业的全国显示度和竞争力。

（二）实施空间布局优化工程，打造两大专业子园

立足产业空间布局现状，结合储备项目拟落地需求，以提高空间资源利用效率为导向，打造海洋油气装备、高技术船舶两大专业子园，高标准建设海洋装备产业主题园区。



图2 天津港保税区海洋装备产业主题园区空间布局图

1. 海洋油气装备专业子园

区域范围：北至大沽口北侧岸线，南至辽河中道及渭河道，西至渤海四十路，东至东侧岸线；北至大沽口北侧岸线，南至黄河道，西至渤海二十六路，东至渤海三十路。

功能布局：发挥海洋油气装备领域龙头企业优势，聚焦关键技术攻关领域，发展海洋油气装备设计、研发、制造等环节，配套发展海洋油气装备总包、维修服务，承接国内外海洋油气装备配套落地项目，打造海洋油气装备专业子园。

2. 高技术船舶专业子园

区域范围：北至大沽口北侧岸线，南至黄河道，西至渤海三十路，东至渤海三十七路区域。

功能布局：依托中船船舶等龙头企业为核心，布局高技术船舶设计研发、检验检测、制造总装、维修等全产业链环节，重点聚焦船舶设计、船舶检测维修等产业链两端高附加值领域，优化提升船舶总装、检测、维修、拆解等后端服务能力，推动高技术船舶高附加值环节的本地化布局，打造全国领先的高技术船舶专业子园。

（三）实施头部机构带动工程，引聚海洋创新主体

1. 促进龙头企业平台化转型

依托龙头机构院所引聚创新资源，发挥本地海洋装备产业龙头聚集优势，依托国家级科研机构、“国字头”重点企业，通过加强科研协作、成果产业化落地、产业链集聚发展等，引进一批产业生态圈上下游企业落户布局，形成各细分领域的集聚效应。支持龙头企业整合行业资源，引导海洋装

备产业龙头企业打造产业对接协作平台，为中小企业创造提供产业链需求对接、服务供给等平台，建立产业链定期撮合对接机制，形成紧密协作的产业生态。引导龙头企业平台化发展，支持海油工程、中船船舶、太重滨海、博迈科等行业龙头企业，开放内部研发设计平台、技术创新能力、测试应用空间等条件，鼓励内部员工组建团队开展技术攻关、产品技术研发、平台创业，完善股权激励、股权投资等保障机制，力争孵化出一批模式新、机制新的高成长创业企业，充分释放龙头企业的平台赋能优势，营造大企业平台化生态圈。

2. 精准引聚新动能高成长企业

聚焦引育海洋装备产业新动能，积极对接北京大学海洋研究院、自然资源部国家海洋发展战略研究所等高水平研究院所，争取重点成果项目落地转化。开展科技招商、平台招商和新业态招商等新经济招商，着力对接青岛、上海、深圳等海洋经济高地。大力培育海洋装备产业新业态、新模式，构建海洋装备产业新经济招商体系，重点关注和引进全国各地海洋装备产业领域技术能力突出、创新能力领先的创新型企业，加快培育一批海洋装备产业雏鹰、瞪羚与独角兽企业，强化资金补贴奖励和场景应用、市场拓展政策支持，打造高技术、高成长、高价值的活力企业群体。加快壮大海洋装备产业高新技术企业队伍，构建海洋装备产业高新技术企业培育库，对重点培育企业实施定制化辅导，提供国家高企工商登记、项目审批、享受优惠政策等便利化服务。

（四）实施产城融合升级工程，完善园区配套功能

1. 完善临港区域生活配套设施

加快推动临港中欧佳寓、中欧国际社区、临港医院、临港文化中心、临港幼儿园等项目建设，规划布局建设商业购物中心、餐饮娱乐场所等商业服务设施。适度规划建设多功能商务楼宇，满足入区海洋装备企业总部商务办公需求。加快临港公共岸线生态修复治理，打造海洋经济标志性文化休闲地标。

2. 建设临港区域交通出行网络

推动将临港区域纳入滨海新区轨道交通路网规划，探索整合发挥区内铁路设计企业、轨道机车制造企业集聚优势，低成本自建区域内部轨道交通网络，完善多线路公交网络，降低出行成本，提高出行效率，全面优化引才、留才的宜居配套环境。

（五）实施发展要素汇聚工程，导入产业服务资源

1. 完善海洋装备产科技创新平台

打造海洋装备产业重大科技创新平台，以提升海洋装备产业创新活力，做大做强海洋装备新动能源头为目标，承接国家级、省部级海洋装备重大科研创新项目。建设海洋装备产业国家联合实验室，依托海油工程、太重滨海等重点企业机构，打造一批重大工程项目实验平台，加快建设天津市海洋工程先进焊接制造及评价企业重点实验室，争取承接布局海洋装备产业国家级联合实验室，为海洋高端装备提供技术研发、试验、检测平台，打造世界级海洋装备研发创新平台。

2. 引进高端科技服务资源

引进海洋装备专业科技服务业资源，聚焦海洋装备产业企业经营管理、知识产权、技术咨询、智能化改造等需求，引进专注海洋装备产业的专业管理咨询、法律会计、知识产权等市场化服务资源，打造海洋装备产业高端科技服务综合赋能平台。构建海洋装备产业科技孵化体系，鼓励临港汇孵化器、渤化集团创新创业孵化器、临港鲲鹏科技企业孵化器等孵化器加快市场化转型，推动渤化集团创新创业基地、临港科创众创空间等众创空间完善孵化服务链条，提供“基础服务+增值服务”的协同支撑孵化体系，为海洋装备产业创新型企业提供技术创新、人才引进等高附加值服务，探索“创业导师+持股孵化”、“天使投资+创新产品”等新型孵化模式，提升海洋装备产业孵化能效。

（六）实施基础设施升级工程，推进智慧园区建设

1. 推进园区数字化、智能化发展

结合数字信息技术及智能化生产建造手段，强化智慧园区建设，为入驻企业和主题园区发展注入智慧基因，主要包括智能生产、智慧物流、大数据管理、智慧供应链协同等功能。通过科技赋能和智慧服务，建设线上线下虚实结合的智慧产业生态，优化海洋装备企业供应链资源配置，实现产业管理可视化、智能化，全面提高园区管理和政府公共服务效率，完善产业生态建设，打造临港区域海洋装备产业新名片。

2. 实施智慧应用场景清单发布机制

坚持“政府搭台、企业主导、跨界融合”，利用临港区域海洋装备产业应用场景资源优势，基于海洋装备智能化、

自动化、无人化发展趋势，依托海油工程、博迈科、中船船舶、太重滨海等龙头企业，联合梳理并发布海洋装备产业应用场景市场化清单。重点设计和发布三维工艺可视化仿真技术创新智能船坞新场景、船舶等高集成装备应用的海水淡化设备应用新场景、自动化工厂引领的海洋油气装备应用新场景等各类应用场景。

（七）实施治理机制创新工程，营造良好发展环境

1. 探索海洋装备产业促进新机制

做实海洋装备、海水淡化产业（人才）联盟，支持联盟开展决策建议、标准制定、人才职称评定，释放联盟“业界共治”合力。发挥联盟的产业凝聚、生态带动作用，依托联盟龙头企业加大产业未来方向科研投入、开放市场资源，引领和赋能产业高端升级发展。发挥联盟产业链招商作用，聚焦延链、补链、强链，招商引进一批海洋装备产业行业组织、龙头企业、科研院所，汇聚工程设计、装备制造、工程建设、研发咨询等服务资源。发挥联盟跨界融合发展潜能，推动联盟间交流互动、相互赋能，促进成熟应用领域加强模块化耦合，推动产业提质增效。探索新型产业促进机制，依托海洋装备、海水淡化产业（人才）联盟与专业机构合作，设立海洋装备产业促进中心，参照法定机构运行模式，择优遴选专业运营团队，开展产业规划、政策研究制定、场景开放创新、资本市场链接等工作，激发产业发展活力。

2. 健全海洋装备产业准入审批机制

优化海洋装备产业项目准入顶层设计，针对项目涉及的

新业态、新模式，建立负面清单为主的区级产业准入制度，推行“非禁即入”，鼓励引进新业态、新模式项目，营建创新生态；完善重大工程项目协调机制，针对涉及使用岸线、码头资源等情况，建立市-新区-开发区三级协调机制，打通天津港、滨海新区及天津市级各部门支持“绿色通道”。

四、保障措施

（一）完善工作组织体系

构建海洋装备产业主题园区推进体系。建立海洋装备产业主题园区工作领导小组，由保税区管委会分管负责同志任组长，领导小组办公室设在科工局，各局办为成员单位，定期召开专题会议，加强海洋装备产业顶层设计，协调解决重大问题，推进主题园区建设工作。

建立专家咨询机制。依托龙头企业、产业联盟，集聚一批海洋领域顶尖专家、学者，健全决策咨询机制，围绕海洋装备产业开展定期主题研讨、头脑风暴，为海洋装备产业科学系统布局、高质量发展、前沿领域布局等提供决策支撑。

（二）强化专项资金保障

设立海洋装备产业专项资金。由保税区管委会出资设立海洋装备产业发展专项资金，围绕落实海洋装备产业发展扶持政策、支持海洋装备产业高质量发展，重点支持海洋装备产业重点项目招商、海洋装备产业基础设施建设、海洋装备产业科研投入和人才引进等。

完善各级财政支持资金。支持海洋装备企业重大项目申报专项债项目，支持专项债优先投向具备落地条件或已开工、

能够尽早形成实物工作量的重大项目。优先支持海洋装备企业申报天津市智能制造专项资金申报、天津市服务业专项资金、领军企业及杀手铜项目等，对于成功申报的企业在享受有关市级资金支持的基础上，区级资金统筹匹配。

健全海洋装备产业金融支持体系。设立海洋装备产业基金，撬动社会资本，对处于技术前沿、成长预期好的项目给予重点投资。强化银政企常态化对接机制，引导银行等金融机构加强融资产品和服务创新，支持符合条件的企业采取发行股票债券等方式筹集资金，鼓励社会资本参与海洋企业的建设运营。

（三）加强专项政策支持

出台海洋装备产业项目引进落地政策。完善海洋装备产业支持政策，充分调研海洋装备产业的新情况、新趋势，强化政策更新、细化政策举措、创新支持方式，对在海洋装备产业主题园区内注册并纳税的海洋装备产业技术研发、制造及服务企业、科研院所、公共服务平台等方面给予重点支持。

探索海洋新业态新模式支持政策。面向海洋装备产业生态构建需求，探索海洋装备产业新业态新模式，建立常态化招商培训制度，建立健全覆盖“人才-项目-场景-资金”的专项政策体系，提升人才引进与服务水平。

（四）健全实施监督机制

推进海洋装备产业统计调研。基于保税区海洋装备产业企业发展情况统计指标体系，定期对海洋装备产业主题园区内重点企业注册、产值、税收和就业等贡献情况的进行全面

摸底调研。

强化关键任务实施监测评估。完善实时动态监测和反馈机制，建立并完善海洋装备产业主题园区高质量发展监测预警机制，建立统计指标评估信息定期发布报送机制，做好海洋装备产业主题园区发展情况的跟踪分析、监督检查和量化评估工作。

附件 4

海洋经济产业链前沿技术（产品）清单

序号	领域	技术名称	技术简介	技术来源
1	海洋油气装备	CM-SD1000 型中深水半潜式钻井平台	采用 R6 系泊系统，超高强度 12 点自带锚链系泊系统可在 600 米水深内快速铺设，适应全球海域作业。平台采用多功能高效钻井系统的集成应用，搭载“智能运维系统”平台，可实时采集监测平台运行状态。	招商局重工（江苏）有限公司
2		深海无隔水管泥浆回收循环钻井技术装备研发	针对超深水钻井工程采用开路钻井存在泥浆无法循环等问题，攻克深水井口泥浆的液位识别、控制系统、举升系统、上返管柱及动力与通讯传输系统等核心技术，研发关键装备。	“十四五”国家重点研发计划“深海和极地关键技术与装备”重点专项
3		海洋天然气水合物、浅层气、深部气目标评价及合采技术	攻克南海北部水合物、浅层气、深部气目标勘探与储层精细评价技术，提出多气或两气合采试采靶区。	“十四五”国家重点研发计划“深海和极地关键技术与装备”重点专项
4		超大型浮式生产储油轮（FPSO）	FPSO “海洋石油 119” 采用国际集成精度最高的大型内转塔单点系泊系统，拥有国内最复杂的海上油气处理工艺流程，作业水深达 420 米，刷新国内纪录。在建造过程中，先后突破 130 毫米超大厚板焊接、大型复杂单点毫米级高精度控制、超高精密滑环集成等 10 多项关键技术。	中国海洋石油集团有限公司
5		超大容积 LNG 储罐工程技术	全球最大容积 LNG 储罐在江苏盐城滨海港工业园区开工建造，提出突破“群桩效应”、发挥“单桩优势”的超大容积储罐桩基设计方案，建造过程中还需突破大跨度网壳结构气升顶、大跨度钢混结构施工、大体积混凝土施工、多源水平预应力穿束等难题。	中国海洋石油集团有限公司
6		海洋水下生产系统	由威飞海洋装备制造有限公司自主研发的水下井口采油树于 2021 年 1 月通过实验室测试，即将进行海上油气开采测试，预计年产 300 套海洋水下生产系统。	威飞海洋装备制造有限公司/中国海洋石油集团有限公司
7	高技术船舶	大型邮轮	我国首艘国产大型邮轮在上海外高桥造船有限公司正式开工点火钢板切割，全面进入实质性建造阶段，计划于 2023 年下半年交付运营。	上海外高桥造船有限公司
8		23000TEU 超大型集装箱船	我国自主研发设计的新一代超大型集装箱船，全船载箱量高达 24000 TEU，采用常规燃料推进，带脱硫塔布置。该船型配备压载水处理系统，满足 MLC2006、CSS Code 等新规范规则，其 EEDI 能耗指标可满足规范最高排放要求。	沪东中华造船（集团）有限公司

9		高技术船舶用卡特彼勒 MAK 系列连杆	通过分析齿面贴合度偏低存在的问题,在对工艺齿形面的加工工艺改进和连杆大、小头孔及齿形面喷丸强化工艺研究的基础上,创新开发出贴合度和技术要求更高的产品。	安庆中船动力配套有限公司
10		百千瓦级船用燃料电池系统	该系统具有能量转化效率高、振动噪声低、零排放无污染等优势,是高技术船舶未来发展的理想动力能源装备。	中国船舶重工集团公司第七一一研究所
11	海水淡化装备	超高通量膜蒸馏海水淡化技术	利用膜两侧蒸汽压力差为传质驱动力并通过热驱动使得水蒸气穿过多孔的疏水膜材料进行脱盐。	北京理工大学
12		太阳光驱动的玄武岩纤维海水淡化膜	以天然玄武岩为原料设计并制备出一种较为便宜、稳定且耐腐蚀的玄武岩纤维光热膜,用于光热海水淡化以及水净化领域。	中国科学院深圳先进技术研究院
13		聚光太阳能 (CSP) 技术	通过将海水被注入一个由玻璃和钢铁制成的水力“太阳能圆顶”进行加热、蒸发,最终沉淀为淡水。	沙特
14		Resalt 系列反渗透膜	产品稳定性佳,包装存储方便且无需溶液置换;膜元件存放时间较长,可低温存储;具有国内同类膜产品中一流的无机盐截留率;表面覆盖自主研发的抗污染涂层,抗污染能力强;膜元件全系列采用 34mil 宽流道,有效防止污堵。	宁波水艺膜科技发展有限公司
15		结晶纤维素纳米纤维 (CNF) 增强芳族聚酰胺 (PA) 反渗透膜	日本信州大学合成了用 CNF 增强的 PA 反渗透膜,并研究了其脱盐性能。CNF 中的羧酸钠基团改善了水的扩散速率,其耐氯性有助于改善膜的抗氯化稳定性。	日本信州大学
16		万吨级海水淡化高压泵水力部件优化设计方案	采用一种轴向吸入节段式的总体结构形式,分别设计 3 组叶轮和导叶结构,组合成 9 种方案进行水力模型筛选,通过数值计算,优选一组最佳水力模型加工实体泵进行外特性试验。结果表明,该实体模型泵高效区宽广,各工况性能均满足设计要求,数值计算和试验的扬程、效率误差均在工程允许范围内,研究结果可为海水淡化高压泵的优化设计提供参考。	江苏大学国家水泵及系统工程技术研究中心
17	港口航道工程装备	无人驾驶集装箱运输车	“智慧方舟”无人驾驶集装箱运输车 (AIGT) 是山东港口装备集团联合上海西井科技研制而成,为青岛港自动化码头空轨项目创新打造,融入智能化导航定位、人工智能、视觉识别、自学习等先进技术。	山东港口装备集团/上海西井信息科技有限公司
18		移动式多用途轮胎起重机	该起重机由上部塔吊和下部行走底盘两部分组成,整机额定负载 100 吨。上部塔吊通过回转轴承与行走底盘连接,可实现全回转。行走底盘采用轮胎式,共有 14 组转向轮架,可实现前进、后退、直行、横行、斜行、摆首、摆尾及八字转向、原地回转等动作。	上海振华重工 (集团) 股份有限公司
19	海洋能开发利用装备	浮动式潮汐能涡轮发电设备	该设备使用超大型 1 兆瓦转子涡轮机,通过锚链系泊潮汐波动大的海域与河流中,通过底部的转子旋转发电。	Orbital Marine Power

20		抗台风式漂浮式海上风机机组	在半潜式基础平台设计方面,实时反馈风电机组载荷与基础平台运动响应,搭配可调式压载结构,确保漂浮式海上风电系统在台风的作用下运动响应可控。即将应用在三峡能源广东浮式海上风电项目试验样机工程中,可抗 17 级台风。	中国长江三峡集团/明阳电气集团
21		智慧风电设备监测平台	发电设备的态势感知传感器接入浪潮超融合 InCloud Rail,在边缘侧进行叶片转速、高性能倾角、润滑油状态监测、振动状态感知等数据分析,有效信息传至云中心,通过云边协同大幅降低建设运维成本。	江苏未来智慧信息科技有限公司、浪潮集团有限公司
22		一体化自航自升海上风电安装平台船	中国船舶第七〇八研究所研发设计的 2000 吨自升自航式海上风电安装平台船于 2021 年 7 月开工建设。该平台总长 126 米、宽 50 米、深 10 米,具有 DP 2 级动力定位能力。平台采用全电力驱动全回转推进,配有 4 套升降系统、一台 2000 吨全回转起重机及一台 200 吨辅助起重机,起吊高度达水面以上 170 米,可用于 10 兆瓦及以上海上风电机组安装,是我国目前在建的第一艘满足未来、深远海、大容量、一体化施工作业要求的自航自升式风电安装平台。	中国船舶工业集团公司第七〇八研究所/中船黄埔文冲船舶有限公司

